



Deutsch - 2020



# ROLLREFFSYSTEME

# NEUHEITEN

## NEX:

### Der Furler der neusten Generation



- **NEU!** die intuitive und sichere Unterstützung beim Aufrollen
- Mit abschaltbarem Furlassist (Rastmechanismus)
- Für Boote bis 80 Fuß.

## NEX<sup>e</sup>:

### Motorisierte Furler für fliegende Segel



- Sicheres und komfortables Ein- und Ausrollen von fliegenden Segeln
- Geeignet für Code 0 und Gennaker bis zu einer Fläche von 250m<sup>2</sup>

## HOOK 4T:

### 4T hybrid Fallschloss



- Reduziert den Staudruck auf den Mast
- Perfekt für Class 40

# INHALT

PROFURL im Überblick	p 4 - 8
Manuelle Rollreffsysteme	p 9 - 18
Rollanlagen PRO AM	p 19 - 22
Furlers NEX	p 23 - 32
Furler für asymmetrische Spinnaker SPINEX	p 33 - 39
Zubehör für Furlers	p 40
NDE2 & NDH2 Motorisierte Rollreffsysteme	p 41 - 44
NEX <sup>e</sup> motorisierte Furler für fliegende Segeln	p 45 - 48
Rollreffanlagen für das Großsegel : MK4	p 49 - 50
Rollanlagen (für Tauvorstage) NEX STR	p 51 - 56
Fliegende Rollsegelanlagen, swivel hooks, Stag Rollanlagen: NEX Hybrid	p 57-59
Technische Unterlagen	p 60 -66
Kontakt	p 67

# Profurl im Überblick

## TECHNIK VOM FEINSTEN FÜR JEDERMANN

Durch die Weiterentwicklung seiner ersten Rollfockanlage seit 1980 ist PROFURL nicht nur die Pioniermarke auf diesem Gebiet, sondern auch der weltweit führende Anbieter von Rollreffanlagen geworden.

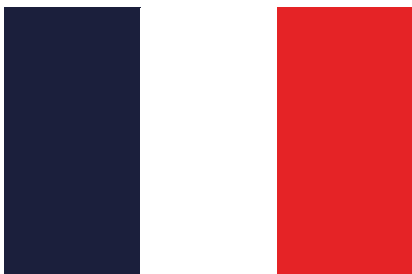
Mit über 40 Jahren Erfahrung im Bereich der Segelreffsysteme und jährlich über 5.000 verkauften Anlagen ist PROFURL einer der führenden Anbieter des Marktes.

PROFURL hat stets das passende Produkt für Sie – egal, wie viel und wie weit Sie segeln wollen, wie groß Ihr Boot ist und was Sie investieren möchten.

Unser vorrangiges Ziel: Unseren Kunden - ob Fahrten- oder Regattasegler, Weltenbummler oder Profiskipper - PROFURL-Technologie vom Feinsten anbieten.



Die Profurl-Produkte sind so konzipiert und dafür ausgelegt, dass Sie mit ihnen überall hin segeln können. Es gilt: Weniger ist mehr!



## PROFURL – ein komplettes Produktprogramm

Produkte für alle Einsatzzwecke, ob Hochseerennen, Regatta, Weltumsegelung oder Fahrtensegeln...

- > Manuelle Vorsegelrollreffe für den Cruising- und den Cruising/Racing-Einsatz
- > Elektrische und hydraulische Rollreffe für große Yachten
- > Baumreffanlage MK4: für Segler von 15 bis 18 m
- > Furler für Geschwindigkeitsfreaks und begeisterte Regattasegler
- > Bergestage für Hochseeregattasegler



X-Yachts - XC45 - ©X-Yachts

## PROFURL, eine Marke in der Wichard Gruppe

Aus französischer Herstellung: die Profurl-Rollreffanlagen werden in Frankreich hergestellt, sind somit Garant für Qualität und sorgen für unbesorgtes Segeln.

Seit 2002 ist PROFURL ein Unternehmen der Wichard Gruppe, die als Hersteller von Decksbeschlägen bekannt ist und die eine weltweite Führungsposition im Bereich der technischen Sportausstattungen anstrebt.

Wichard, Spezialist für Decksbeschläge wie Blöcke, Pinnenausleger, Schnappschäkel u. ä.



## So entsteht ein PROFURL-Rollreffsystem

### Forschung & Entwicklung:

#### Produkte von Menschen für Menschen

- > Entwickelt von unseren F&E-Ingenieuren in Pornichet, die größtenteils selber Segler sind und mit modernsten rechnergestützten Designtools arbeiten.
- > Unsere Produkte sind das Ergebnis der engen Zusammenarbeit des F&E-Teams mit Profi- und Hobbyseglern.
- > Jeder Prototyp wird auf der Prüfbank erprobt, wobei sämtliche Systemkomponenten härtesten Bedingungen, wie sie auf See nur in Ausnahmefällen vorkommen, ausgesetzt werden.

#### Fertigung nach strengsten Qualitätsmaßstäben

- > Alle von uns verarbeiteten Materialien werden nach strengsten Kriterien ausgesucht und müssen die Lastenheftvorgaben für intensiven Produkteinsatz erfüllen.  
Die mechanischen Bauteile unserer Produkte werden durch maschinelle Präzisionsbearbeitung aus extrudierten Rohlingen hergestellt. Die so gefertigten Teile sind frei von Verunreinigungen und porösen Stellen.
- > Jedes Teil erhält im Eloxalverfahren eine grün-goldene Schutzschicht für optimalen Korrosionsschutz und lange Haltbarkeit.

#### Erprobung auf See

- > Jedes neue Produkt wird in einer Testreihe unter Praxisbedingungen geprüft.
- > Zusätzliche Tests werden von den professionellen Anwendern – Segelmachern und Profi-Seglern – selbst durchgeführt.

## Warum sich der Kauf eines PROFURL-Produktes lohnt

- > Ein umfassendes, bedarfsgerechtes Produktprogramm
- > Zuverlässige und leistungsstarke Systeme
- > Wartungsfreie Produkte
- > Produktgarantie (z.B. 10 Jahre für eine manuelle Vorsegelrollreffanlage)
- > Hohe Qualität durch vollständige Rückverfolgbarkeit
- > Anspruchsvoller, kundennaher Service
- > Weltweites Vertriebsnetz für optimale Serviceversorgung
- > Über 30 Jahre unübertroffene Erfahrung im Hochseeregattabereich
- > Französische Herstellung



Rückverfolgbarkeit: jedes Profurl-Produkt ist mit einer Seriennummer versehen, anhand derer Ihre Rollreffanlage genau identifiziert werden kann

## Segeln Sie in aller Ruhe!



### QUALITÄT

Jede Anlage hat eine Serien-Nr., die eine vollständige Rückverfolgung des Herstellungsprozesses und die lebenslange technische Betreuung des Produkts ermöglicht.

### PRODUKTGARANTIE

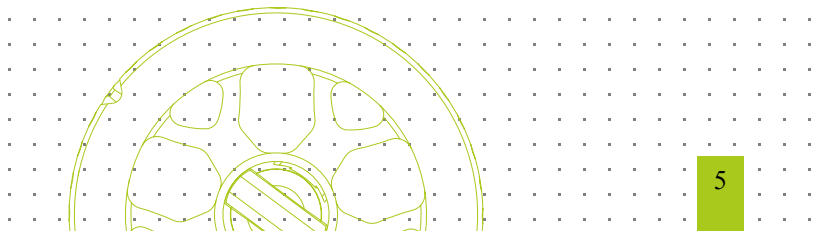
Auf sämtliche PROFURL-Produkte wird eine internationale Garantie – z.B. 10 Jahre auf manuelle Rollreffanlagen – gewährt.

### LEISTUNGSSTARKER SERVICE

Unsere Hotline berät Sie gern, z. B. bei der Wahl oder maßgeschneiderten Einpassung einer Rollreffanlage.

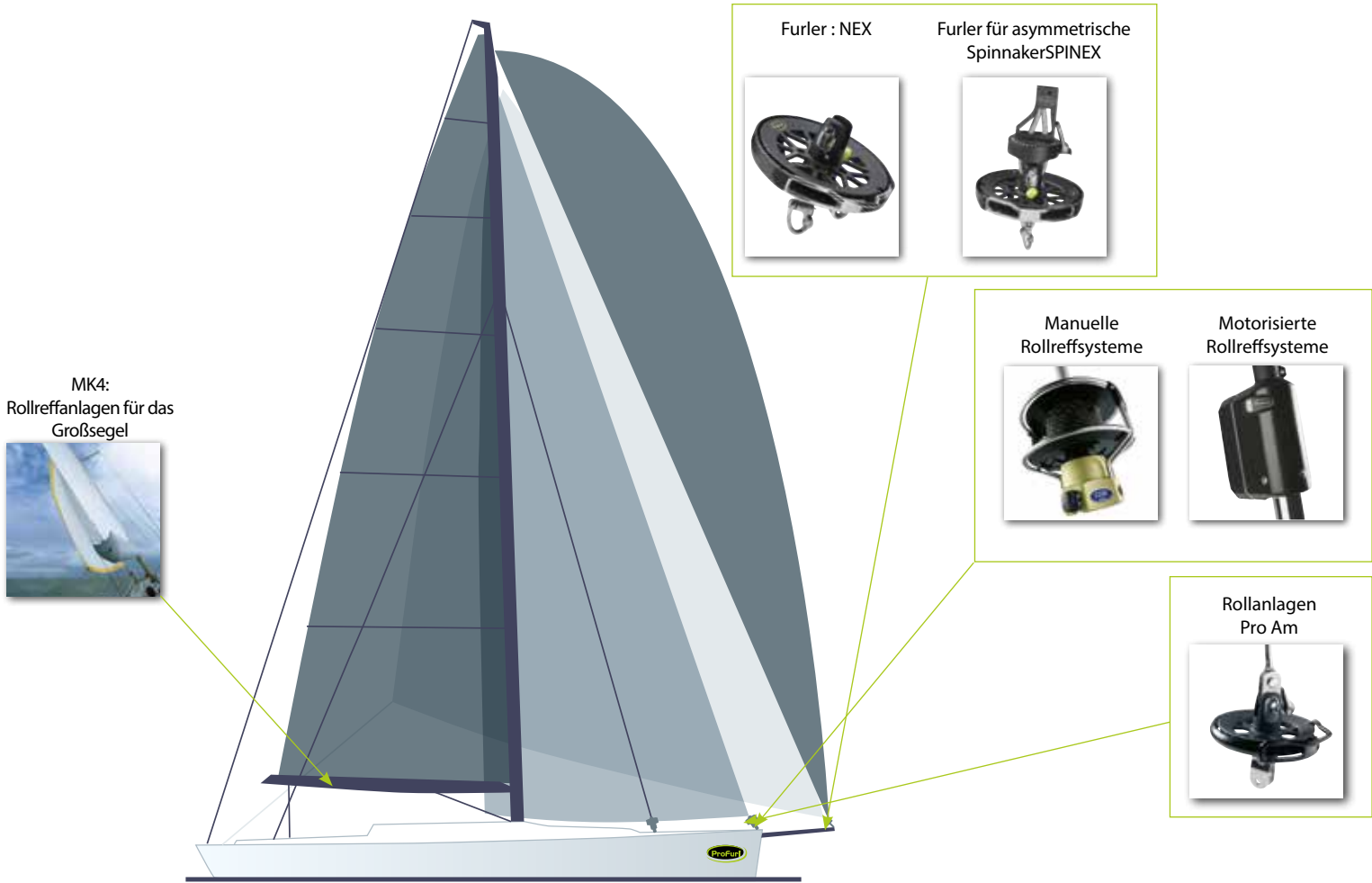
### WELTWEITES VERTRIEBSNETZ

PROFURL hat ein weltweites Vertriebsnetz mit am Produkt geschulten Händlern in über 50 Ländern, damit Sie sorgenfrei ablegen können.



# Das Profurl-Angebot im Überblick

## CRUISING-PROGRAMM



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu lassen	Einsatzprogramm
<b>Manuelle Roffreffsysteme</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Ja	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Rollanlagen: PRO AM</b>	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einheitsklasserennen</li> <li>• Daysailer</li> </ul>
<b>Motorisierte Roffreffsysteme</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Ja	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Furlers NEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Code zero</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> <li>• etc</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Regatta</li> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Furlers SPINEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asymmetrische Spinnaker</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>

# RACING-PROGRAMM



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu lassen	Einsatzprogramm
<b>Furlers NEX HYBRID</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Segeln mit Haken</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Maxi-yachts</li> <li>• Kleiner Crew</li> </ul>
<b>Haken NEX HYBRID</b>	Nein		Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Maxi-yachts</li> <li>• Kleiner Crew</li> </ul>
<b>Furlers NEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Code zero</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> <li>• etc</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Regatta</li> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Rollanlagen mit Tauvorstag NEX STR</b>	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Nein	Ja	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Einheitsklasserennen</li> <li>• Daysailer</li> </ul>

# Profurl im Überblick



IMOCA 60 Fuss: Bureau Vallée 2



Class 40 - Crédit Mutuel



103 Fuss Multihull Idec Sport

## Profurl bei Hochseerennen hoch im Kurs

Seit den 80er Jahren ist Profurl nicht mehr aus der Geschichte der Hochseerennen und Regatten wegzudenken. Ob BOC Challenge, Vendée Globe, Route du Rhum, Weltumsegelungsrekorde, Mini Transat oder kürzlich der America's Cup: Als kompetenter Partner stattet Profurl Rennyachten vieler bekannter Skipper aus – von der Mini 6.50 bis zum 40 Meter langen Maxi-Trimaran.

## Das kann sich sehen lassen

Wichtige Daten:

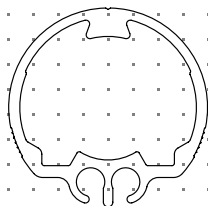
- > 2005: Francis Joyon stellt mit Idec einen neuen Weltumsegelungsrekord (72 Tage) auf.
- > 2006: Olivier de Kersauzon überquert den Pazifik auf Géronimo in neuer Rekordzeit.
- > 2006: Roland Jourdain (Sill & Véolia), Sieger der Route du Rhum
- > 2008: Rund die Welt, ohne Stop, Einhand Rekord: Francis Joyon (IDEC)
- > 2010: Route du Rhum: 1. Platz: Mutilhull Groupama 3  
2. Platz: Multihull Idec - F Joyon
- > 2012: 24 Stunden Rekordfahrt: F. Joyon / Idec
- > 2013: Einhand-Transatlantikrekord: Francis Joyon auf IDEC
- > 2014: Route du Rhum:  
1. Platz: Mutilhull Banque Populaire 7: Loick Peyron  
2. Platz: Multihull Spindrift 2: Yan Guichard
- > 2015: **Transat Jacques Vabre :**  
**1. Platz: Monohull PRB: Vincent Riou**  
**2. Platz: Banque Populaire 8 : Armel Le Cleac'h**
- > 2016 / 2017:  
**Sieg auf der Vendée Globe**  
**Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F. Joyon Rekord in 40 Tagen**
- > 2018: **Route du Rhum**  
**1. Platz: Maxi Trimaran IDEC Sport - F Joyon**
- > 2019: **Transat Jacques Vabre:**  
**1. Platz: - Class 40 : Crédit Mutuel - Lipinski**  
**2. Platz: IMOCA: PRB - Escoffier**





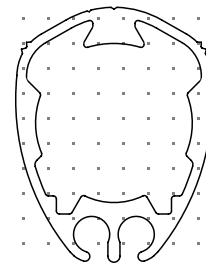
**MANUELLE ROLLREFFSYSTEME  
CRUISING, RACING &  
UNTER DECK MODELLE**

# Manuelle Rollreffsysteme



## CRUISING-PROGRAMM

Unser 9 Modelle umfassendes Cruising-Programm vereint Festigkeit und Sicherheit in sich. Es ist für Boote von 5 bis 26 m entwickelt und profitiert von den neuesten PROFURL-Innovationen wie dem neuen Vorliekeinfädler. Alle unsere Cruising-Rollreffs haben farblos (grau) eloxierte Rundprofile.



## RACING-PROGRAMM

Die Racingserie sind durch Innovationen wie dem Vorliek-Vorfädler zum Öffnen (Standard) ebenso leistungsstark wie einfach zu bedienen. Sie sind für Boote von 6 bis 20 m konzipiert und insbesondere für den Cruising-Racing-Einsatz ideal. Die Profile der Regattamodelle sind schwarz eloxiert und haben einen aerodynamischen ovalen Querschnitt.



## Leistungsstarke Systeme...

- > Leichtgewichtige Profile aus hochfester Alu-Legierung mit Rillen auf der Innenseite.
- > Kugellager mit optimiertem Gewichts-/Festigkeitsverhältnis.
- > Regatta-Ausführung mit Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen (Standard) für das schnelle Setzen des Vorsegels.



## ...Zuverlässig und wartungsfrei

- > Die Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 sind zum Schutz gegen Korrosion gekapselt und dauergeschmiert.
- > Für den absolut dichten Abschluß sorgen zwei Doppellippendichtungen, die das System vor Verunreinigungen (Sand, Salz) und Korrosion durch Wassereintritt schützen.
- > Die Trommeln aus formstabilem Kunststoff weisen eine hohe Schlagfestigkeit (z. B. bei Zusammenstoß mit dem Anker) auf und sind UV-beständig.



## Einfaches Handling

PROFURL-Rollreffs sind für unkompliziertes Segelhandling entwickelt

- > Mit dem Vorliekeinfädler (Standard-Lieferumfang) kann das Segel im Alleingang gesetzt werden.
- > Mit dem Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen lässt sich das herausgerutschte Vorliek schnell wieder einfädeln.



## Sicherheit im Einsatz

- > Der Trommelkäfig – exklusiv bei PROFURL – verhindert Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine.
- > Niro-Verriegelungen für stark beanspruchte Boote (Mehrrümpfer, Charterschiffe)
- > Die größeren Modelle (C480, C520, C530 und R480) haben für hohe Belastungen konzipierte Spezialverriegelungen.



## Belastungsfähige Materialien

PROFURL-Systemkomponenten werden aus sorgfältig ausgesuchten Materialien gefertigt. Ihre Belastbarkeit unter Extrembedingungen wird anschließend in strengen Prüfungen kontrolliert.

- > Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 gekapselt und dauergeschmiert mit minimalem Spiel montiert.
- > Die demontierbaren Trommeln sind aus formstabilem Kunststoff.
- > Die Profile aus extrudiertem Aluminium haben einen hohen Torsionswiderstand.
- > Der Vorliekeinfädler und der Vorliek-Vorfädler sind aus Niro 316 Legierung (bis auf C290).



## PROFURL bietet mehr

- > Ein umfassendes Programm an vielseitig einsetzbaren Rollreffsystemen.
- > Cruising-Modelle für Boote von 5 bis 26 m mit farblos eloxiertem Rundprofil.
- > Racing-Modelle für Boote von 6 bis 20 m mit schwarz eloxiertem Ovalprofil.
- > Rollreffdurchmesser nicht größer als der eines Vorstags.
- > Mehrere Montagemöglichkeiten: Standard, mit Lochleisten, mit Wantenspannzylindern, Unterdeck, Niro-Verriegelungen.
- > Gewichtsoptimierte Profile.
- > Kugellager, gekapselt und dauergeschmiert – lebenslang wartungsfrei.
- > Korrosionsfeste Materialien.
- > 10 Jahre internationale Garantie.



XC 42 - ©X-Yachts

# Manuelle Rollreffsysteme

## Aufbau der Rollreffs C290 bis C430 und R250 bis R430

### Fallschlitten:

- Mit Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6, gekapselt und dauergeschmiert
- Dichter Abschluss durch zwei Doppellippendichtungen zum Schutz gegen eindringende Verunreinigungen (Wasser, Sand, Salz u. ä.)

### Profile:

- Aus extrudiertem Aluminium (Cruising-Modell: graues Rundprofil, Racing-Modell: schwarzes Ovalprofil)
- Gewichtsoptimiert durch Rillen auf der Innenseite
- Hoher Torsionswiderstand

### Verriegelungen:

- Standardausführung für Cruising- und Racing-Modelle
- Niro-Ausführung mit korrosionsbeständigen Isolierringen (Option) für stark beanspruchte Boote



### Fallabweiser (Multitop):

- Mit Anschlag, damit das Fall sich nicht um das Vorstag wickelt
- exklusiv bei PROFURL

### Einfädler (bis auf C290):

- Aus Edelstahl 316L
- Halbkugelförmige Aufnahmestücke zum Schutz gegen Vorliekverschleiß
- Weniger Reibung, minimaler Verschleiß
- Werkzeugfreie Montage
- Wichard Vorliek-Voreinfädler zum Öffnen (Option)

### Trommel und Trommelmechanismus:

- Trommelkäfig aus formstabilem, stoßfestem Kunststoff, der Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine verhindert
- Demontierbar, um das Rollreff bei Regatten auch als einfaches Vorstag benutzen zu können
- Trommelmechanismus und Fallschlitten mit geschmiertem, auslaufsicherem Kugellager



## Aufbau der Rollreffs C480, C520, C530 und R480

### Einfädler:

- Aus Edelstahl 316L
- Halbkugelförmige Aufnahmestücke zum Schutz gegen Vorliekverschleiß
- Weniger Reibung, minimaler Verschleiß
- Werkzeugfreie Montage
- Wichard Vorliek-Voreinfädler zum Öffnen (Option)

### Korrosionsfeste Verriegelung:

Aus 2 Gegenverriegelungshälften bestehend, rutschsicher mit selbsthemmender Schraube befestigt, keine Seitenbelastung, auswurfsicher. Perfekt auf den Trommelmechanismus abgestimmtes Design.

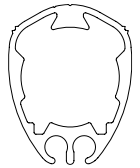
Optimale Isolierung zwischen Trommelkäfig und Trommelmechanismus durch PVC-Muffen.



Neu bei PROFURL: Die großformatigen Rollreffs C480, C520, C530 und R480 vereinen bewährtes Know-How und jüngste Innovationen. Sie sind nach dem gleichen Prinzip aufgebaut wie die kleinen Modelle (siehe Abbildungen), einige sind jedoch speziell auf die hohen Belastungen zugeschnitten, die Rollreffs dieser Größe aushalten müssen.

### Profile:

Neuartige Verbindung mit Lagerträger und Befestigungsschraube mit gefrästem Kopf statt Druckschraube. Erhöht die Haltbarkeit der Schrauben und die Festigkeit der Verbindung.



### Trommel:

Die Trommel ist demontierbar, der Befestigungspunkt für die Reffleine liegt außen (in der Nabe). Die Reffleine kann bei eingebauter Trommel eingeführt werden.

Der Trommelkäfig ist so dimensioniert, dass er auch hohe Belastungen auf großen Booten aushält.

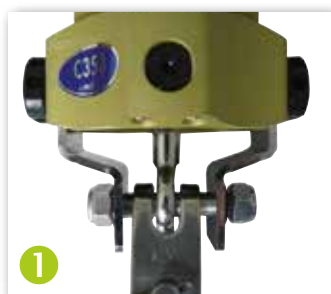
# Manuelle Rollreffsysteme

## MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Weil PROFURL-Rollreffanlagen sich Ihrem Boot anpassen sollen – und nicht umgekehrt – bieten wir verschiedene Montagemöglichkeiten an. Im Folgenden werden die Montagevarianten im Detail beschrieben.

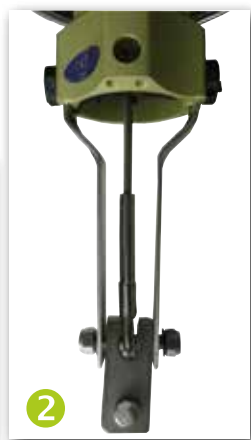


Montage mit langen Lochleisten



1

Standardmontage mit kurzen Lochleisten



2

Montage mit langen Lochleisten



3

Decksbündige Montage - Niro-Verriegelungen



4

Montage mit Wantenspann-zylinder



5

Unterdeck-Montage

## Welche Montage für mein Rollreff?

1

### STANDARDMONTAGE MIT KURZEN LOCHLEISTEN

Verriegelungen: Standardverriegelungen und Gewindebolzen zur Befestigung am Augterminal des Stags.

- ⊕ Anhebung der Trommel bei Hindernissen auf Deck (Bugrolle o. ä.).
- ⊕ Einbau mit Lochleisten ist möglich.

2

### MONTAGE MIT LANGEN LOCHLEISTEN

Terminal mit Toggle.

- ⊕ Zur Abstimmung auf die Vorstaglänge.
- ⊕ Für eine erhöhte Trommelanordnung, um Zusammenstöße mit dem Anker und das Schamflän der Segel an den Relingsdrähten zu vermeiden.

3

### DECKSBÜNDIGE MONTAGE

Verriegelungen: Niro und glatte Bolzen.

- ⊕ Erhöht die Vorlieklänge.

4

### MONTAGE MIT WANTENSPANN-ZYLINDER

Der Vorstagspanner wird unter dem Wantenspannzylinder eingebaut.

- ⊕ Das Rollreff kann unmittelbar über dem Deck montiert werden.
- ⊕ Eine Montage mit Wantenspannzylinder + langen Lochleisten ist ebenfalls möglich.

5

### UNTERDECK MONTAGE

- ⊕ Das Rollreff verschwindet unter dem Deck – eine Lösung, die von Werften wie Bénéteau und X-Yachts aus ästhetischen Gründen bevorzugt wird (s. Foto). Wir beraten Sie gern zu dieser Montagevariante.

## C260 – DIE ROLLREFFLÖSUNG FÜR KLEINE BOOTE

Die C260 ist eine speziell für Boote von 5 bis 7 m entwickelte Rollreffanlage mit innenlaufendem Fall. Wirtschaftlich, leicht und schnell am vorhandenen Vorstag montierbar und wartungsfrei.

### > Rollreffe mit innenlaufendem Fall

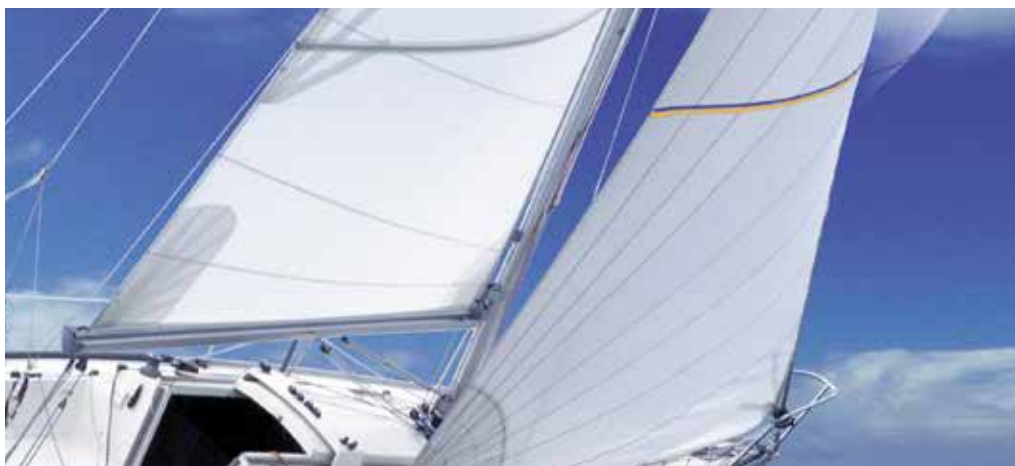
Auf leichten, meist 7/8-getakelten Booten ist es nahezu unmöglich, das Vorstag ohne entsprechende mechanische Hilfsmittel durchzusetzen. Das Rollreff C260 mit innenlaufendem Fall macht nicht nur das Vorstag merklich steifer, es verringert auch den Stauchdruck, den das durchgesetzte Fall auf den Mast ausübt.

### > Schnelle und unkomplizierte Installation

Bei der C260 erübrigt sich die Verbindung mit dem Deckspütting: Er wird direkt am Original-Vorstag installiert – schnell, einfach und unabhängig davon, ob mit Auge, Lochleisten oder Spanner. Auch die Demontage der C260 ist unkompliziert: Da die Verbindung sich werkzeugfrei lösen lässt, kann das Vorstag für die Überwinterung oder Lagerung doppelt zusammengelegt werden.

### > Einfaches Handling

Das in das Rollreff integrierte Fall läuft durch ein Gehäuse mit Rolle im Masttopp nach unten über eine weitere Rolle in eine integrierte Fallklemme. Wenn das Segel gehisst und durchgesetzt ist, wird das überschüssige Fall als Reffleine benutzt.



# Manuelle Rollreffsysteme



## CRUISING-MODELLE

- > Umfassendes Angebot mit 10 Modellen für Boote von 5 bis 26 m
- > Farblos eloxiertes Rundprofil
- > Mehrere Montagemöglichkeiten: Kurze Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage), Niro-Verriegelung,
- > Optionen: Vorliek-Vorfädler zum Öffnen, Niro-Verriegelung, Wantenspannzylinder
- > 10 Jahre internationale Garantie
- > **Neuheit:** die Modelle C290, C320, C350, C420 und C520 können einen größeren Stagdurchmesser aufnehmen. Beispiel: Für einen 8 mm Vorstag können Sie einen C320 statt eines C320 wählen. In diesem Fall ist die Montage mit Montageaugterminal (swageless eye) obligatorisch sowie unbedingt die maximale Segelfläche und die Trommelkapazität einzuhalten

## So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreffsystems sind folgende Schritte zu beachten:

- Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/ Racing oder reines Fahrtensegeln.
- Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.
- Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

		Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche											
Modell	Ø Vorstag max. mm	5 à 7	7 à 9	9.50	10	11	12	13	14	16	18	26+	
C260	5	15M <sup>2</sup>											
C290	6.35 / 7*		30M <sup>2</sup>										
C320	7 / 8*			40M <sup>2</sup>									
C350	8 / 10*					55M <sup>2</sup>							
C420	10 / 12.7*							80M <sup>2</sup>					
C430	12.7								100M <sup>2</sup>				
C480	14.3									120M <sup>2</sup>			
C520	16 / 19*										140M <sup>2</sup>		
C530	19											220M <sup>2</sup>	

Cruising-Programm	C260	C290	C320	C350	C420	C430	C480	C520	C530
	Innenlaufendes Fall	System mit Fallschlitzen							
Ø Vorstag max. (mm)	5	6,35 / 7*	7 / 8*	8 / 10*	10/12.7*	12,7	14,3	16 / 19*	19
Bei Rodrigg		# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 48	# 60	# 76
Ø Bolzen max. (mm)	-	8/10/12/14/16	10/12/14/16/19/22/25	16/18/19/22/25/28					
Standardlänge Rollreff (m)	8,50	10	12	14	16	18	18	20	22
Profillänge (m)		2							
Gewicht pro Meter in kg	0,408	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	1,200	1,460	1,460
Abnehmbare Trommel	Nein	Nein				Ja			
Einfädler	Nein	Nein				Ja			
Zwei Nuten	Ja	Nein				Ja			
Ø Vorliektau (mm)	6			5				6	
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Nein					Option			
Lange Lochleisten	Nein					Option			
Wantenspannzylinder	Nein	Ja				Option			
Niro-Verriegelungen	Nein	Option: alle Modelle außer C430- Besondere Verriegelungssysteme: C480 - C520 - C530							
Garantie		10 Jahre Garantie							

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



## RACING-MODELLE

- > Angebot mit 5 Modellen für Boote von 6 bis 20 m
- > Aerodynamisches Ovalprofil
- > Mehrere Montagemöglichkeiten: Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage),
- > Option: Niro-Verriegelungen, Wantenspannzylinder
- > 10 Jahre internationale Garantie



## So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreff-systems sind folgende Schritte zu beachten:

Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/Racing oder reines Fahrtensegeln.

Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.

Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

		Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche										
Modell	Ø Vorstag max. mm	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	19
R250	6.35	30M <sup>2</sup>										
R350	8				45M <sup>2</sup>							
R420	10						70M <sup>2</sup>					
R430	11.1							90M <sup>2</sup>				
R480	12.7 / 14*									100M <sup>2</sup>		

Racing-Programm	R250	R350	R420	R430	R480
	System mit Fallschlitten				
Ø Vorstag max. (mm)	6,35	8	10	11,1	12,7 / 14*
Bei Rodrigg	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
Ø Bolzen max. (mm)	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/18/19/22/25/28
Standardlänge Rollreff (m)	8	12	14	16	18
Profillänge (m)	2				
Gewicht pro Meter in kg	0,383	0,638	0,835	0,835	1,200
Abnehmbare Trommel	Ja				
Einfädler	Ja				
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Ja				
Zwei Nuten	Ja				
Ø Vorliektau (mm)	5 mm				6 mm
Lange Lochleisten	Option				
Wantenspannzylinder	Option				
Niro-Verriegelungen	Option für alle Modelle außer R430 - für R480: Besondere Verriegelungssysteme				
Garantie	10 Jahre Garantie				

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

# Manuelle Rollreffsysteme



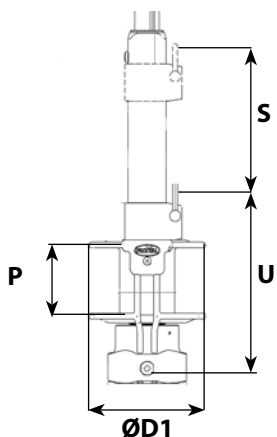
## UNTERDECK-MONTAGE

- > Für Cruising Modelle von der C290 bis zur C430 and Racing Modelle von der R250 bis zur R480
- > Verstellbarer Befestigungspunkt Unterdeck
- > Ästhetische Lösungen ermöglichen einfacheres Arbeiten beim Anker
- > Optimiertes Vorliek bewirkt einen höheren Wirkungsgrad
- > 10 Jahre internationale Garantie



© photo X Yachts

Unterdeck-Montage	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
<b>Modelle</b>	Cruising Modelle - Farblos eloxiertes Rundprofil					Racing Modelle - Schwarz & Ovalprofil				
<b>Max. Genua-fläche</b>	30 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>	55 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	70 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>
<b>Ø Vorstag max. (mm)</b>	6,35	7	8	10	12,7	6,35	8	10	11,1	12
<b>Bei Rodrigg</b>	# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
<b>Ø Bolzen max. (mm)</b>	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25			8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/19/22 / 25/28
<b>Standardlänge Rollreff (m)</b>	10	12	14	16	18	8	12	14	16	18
<b>Profillänge (m)</b>	2 m									
<b>Gewicht pro Meter in kg</b>	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	0,383	0,638	0,835	0,835	1.200
<b>Abnehmbare Trommel</b>	Nein									
<b>Einfädler</b>	Nein	Ja								
<b>Vorliek-Vorfädler zum Öffnen</b>	Option					Ja				
<b>Zwei Nuten</b>	Nein	Ja								
<b>Ø Vorliektau (mm)</b>	5									6
<b>Lange Lochleisten</b>	Option									
<b>Wantenspannzylinder</b>	Ja									
<b>Niro-Verriegelungen</b>	Option für alle Modelle außer C430SP und R430SP - für R480: Besondere Verriegelungssysteme									
<b>Garantie</b>	10 Jahre Garantie									



## UNTERDECK-MONTAGE: ABMESSUNGEN(MM)

	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
<b>P</b>	150	190	190	190	190	150	190	190	190	250
<b>S</b>	170	250	300	300	300	170	250	300	300	690
<b>U</b>	213	265	265	265	265	210	265	265	265	342
<b>ØD1</b>	140	192	222	242	242	140	192	242	242	276



# PRO AM ROLLANLAGEN

# PRO AM ROLLANLAGEN

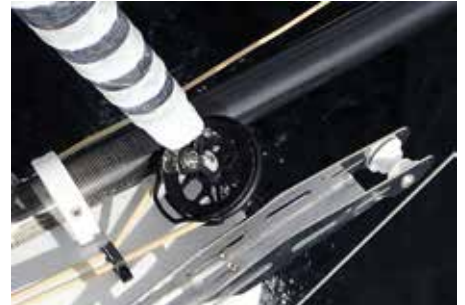
## PRO AM ROLLANLAGEN

Der PRO AM ist ein Rollanlage der neuen Generation für Boote mit einer Länge von 5 bis 12 m, die für das Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“ (und nicht mit teilweise eingerolltem Segel) entwickelt wurden. Das Segel wird mithilfe eines zweiten Wirbels (Fallschlitten genannt) gehisst und durchgesetzt. Der PRO AM ermöglicht somit ein Bergen des Segels für die Überwinterung, Wartung oder einfache Lagerung nach jedem Segeltörn.

In 3 Größen lieferbar für Vorstag-Ø von 5 mm bis 7 mm.

### Warum PRO AM?

- > Ideal für Daysailer und Sportboote
- > Einfach und schnell in der Bedienung
- > Ermöglicht Bergen und Durchsetzen des Segels
- > Ermöglicht eine einfache Demontage nur des Fallschlittens
- > Schnelle Montage und Demontage für den Transport auf dem Bootstrailer
- > Profurl Schlitten und Trommel: Wartungsfrei mit Dauerschmierung
- > 3 Jahre internationale Garantie



### Unterschied zwischen PRO AM und einer klassischen Rollreffanlage

#### Tragende Funktion

> Da das Vorstag direkt an der Endlostrommel und am Wirbel befestigt ist, sichert PRO AM direkt den Mast.

#### Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“

> Als tragendes Bestandteil ermöglicht der PRO AM ein Segeln mit vollständig ausgerolltem bzw. vollständig eingerolltem Segel. Eine klassische Rollreffanlage mit Rollpersenning ermöglicht ein teilweises Aufrollen des Segels.

#### Leistungsstark

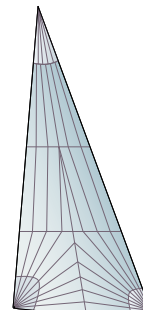
> Der PRO AM Furler verfügt über Kugellager, die eine hervorragende Drehung des Systems ermöglichen, auch unter hoher Last.  
> Der PRO AM besteht aus sehr viel leichteren und kompakten Mechanismen (Endlostrommel und Wirbel) und Loops zur Befestigung am Fallschlitten. Das Fehlen des Profilverstages einer Rollpersenning ermöglicht ein Reduzieren der Windangriffsfläche und ein besseres Segelprofil.

### Einsatzmöglichkeiten für PRO AM

- > Daysailer
- > Sportboote
- > Einheits- und Schiffsklassen (J80, Surprise, Dragon...)

### Segeltypen

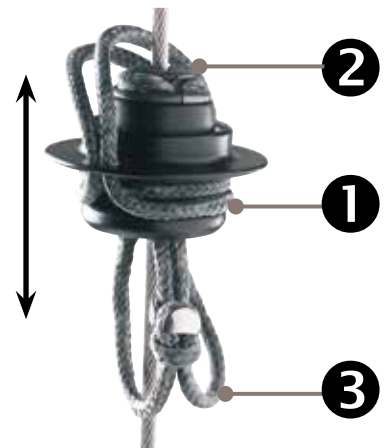
- > Fock bzw. Arbeitsfock mit Stagreitern oder Profilstag





## Funktionsweise des PRO AM

- 1 Im Gegensatz zu einer klassischen Rollreffanlage verfügt der PRO AM über einen Fallschlitten (oder Fallwirbel), der ein Setzen oder Bergen des Segels ermöglicht.
- 2 Montage von dem Fockfall an den Fallschlitten.
- 3 Der Segelkopf wird mit dem Loop von Wichard angeschlagen.
- 4 Der Kopfwirbel ermöglicht das Einrollen des Segels durch Drehen des Vorstags.
- 5 Der Segelhals ist am Wichard Schäkkel befestigt.
- 6 Das Vorstag (Drahtseil mit Ø 5, 6, oder 7 mm) ist an der Trommel und am Kopfwirbel angeschlagen.
- 7 Die Edelstahl-Toggle sind am Deck und Mast des Bootes befestigt.



### Leistung

#### S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchten Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine



#### OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand



#### XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

- Höhere Leistung des Segelbootes
- Leichtere Handhabung der Anlage



### Sicherheit

**SAFE SYSTEM:** Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine frei laufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



#### SMART LOCK: Befestigung des Vorstages

- Vollständige Integration der Arretierungsfunktion des Vorstages in die Trommelmechanik
- Kein Hantieren mit dem Sicherungssplintring, kein Verheddern mit anderen Leinen
- Frei drehende Achse (kein Kraftaufwand), Anzeige der Achsenverriegelung
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks

# PRO AM ROLLANLAGEN

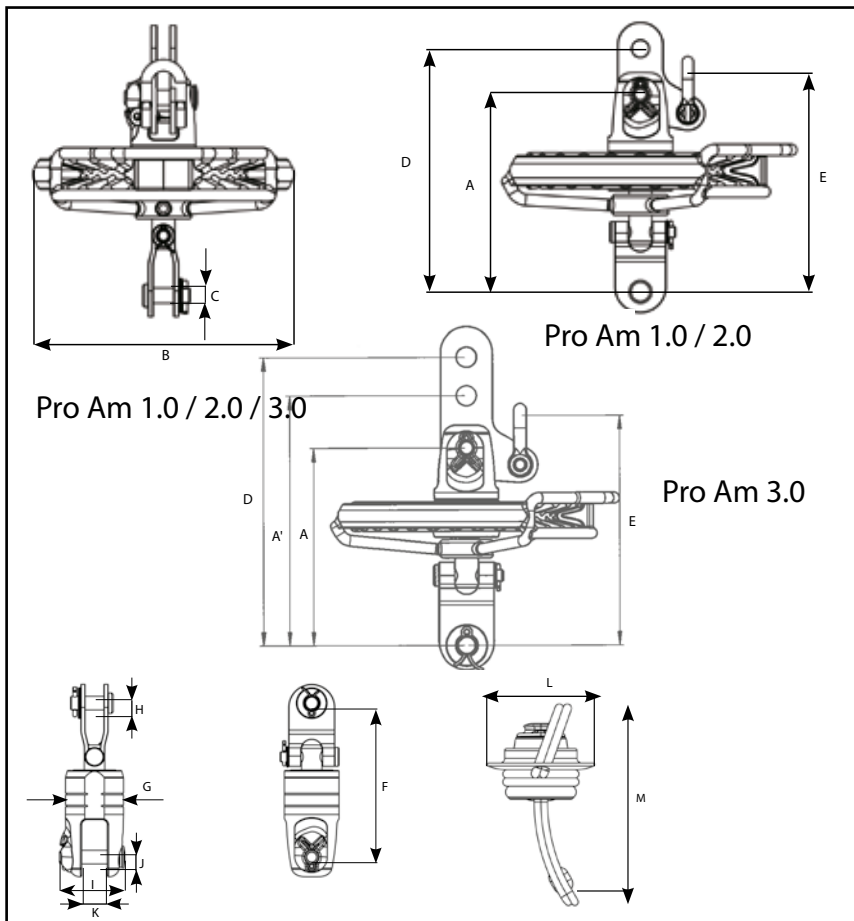
## WÄHLEN SIE IHR PRO-AM-MODELL AUS: FÜR SEGELBOOTE VON 5 BIS 12 M

	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
<b>Bootslänge Beispiele</b>	von 5 bis 7 m	von 7 bis 9,5 m	von 9 bis 12 m
<b>Ø Vorstag max.</b>	5 mm	6 mm	7 mm
<b>Max. Arbeitslast*</b>	1000 Kg	2000 Kg	2000 Kg
<b>Max. Arbeitslast-Fallschlitt</b>	600 Kg	600 Kg	600 Kg
<b>Rollendurchmesser</b>	120 mm	150 mm	150 mm
<b>Ø Gabelkopf</b>	8 mm	10 mm	12 mm
<b>Ø Auge</b>	8 mm	10 mm	12 mm



\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtung.

### Technischen Daten: ProAm



Technische Daten: Trommel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
A mm	104	122	128 / 162
B mm	140	180	180
C mm	8	10	12
D mm	128	152	187
E mm	118	142	149
Ø gezahnter Rolle : mm	120	150	150
Ø Rolleine mm	10	10	10
Gewicht: Trommel Kg	0.660	1.080	1.080

Technische Daten: Topwirbel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 2.0
F mm	90	109	115
G mm	34	42	42
H mm	8	10	12
I mm	38	47	47
J mm	8	10	10
K mm	15	18	18
Gewicht: Topwirbel Kg	0.210	0.340	0.340
Technische Daten: Fallschlitten			
L mm	70	70	70
M mm	129	129	129
Gewicht Fallschlitten Kg	0,150	0,150	0.150



**NEX**  
GENERATION  
FURLERS

w



### PROFURL NEX - DER FURLER DER NEUESTEN GENERATION

Die neuste Generation des NEX-Furlers ist mit zahlreichen technischen Verbesserungen ausgestattet und ab sofort erhältlich. Das Know-how, welches in den vergangenen Jahren erworben wurde, sorgt bei der neuen Version für mehr Leistung, Sicherheit und Komfort. Insgesamt sind sieben Modelle erhältlich. Sie eignen sich für Segelgrößen bis 350m<sup>2</sup> oder für Boote bis 80 Fuß.

#### Warum sollte man sich für einen NEX Furler entscheiden?

- **Leistung:** schnelles Aufwickeln, optimiertes Gewicht und Größe
- **Komfort und Sicherheit** bei den Auf- / Abrollvorgängen: FurlAssist (Ratschenfunktion), einfaches Aufrollen
- **Benutzerfreundlichkeit:** einfache Installation, schnelles und intuitives Anschlagen des Segels
- **Zuverlässige,** bewährte und wartungsfreie Technologie
- **Große Bandbreite** an Endstücken für eine bessere Anpassung an Ihr Deckslayout
- **Produkt mit modernem Design**
- **Internationale Garantie von drei Jahren**



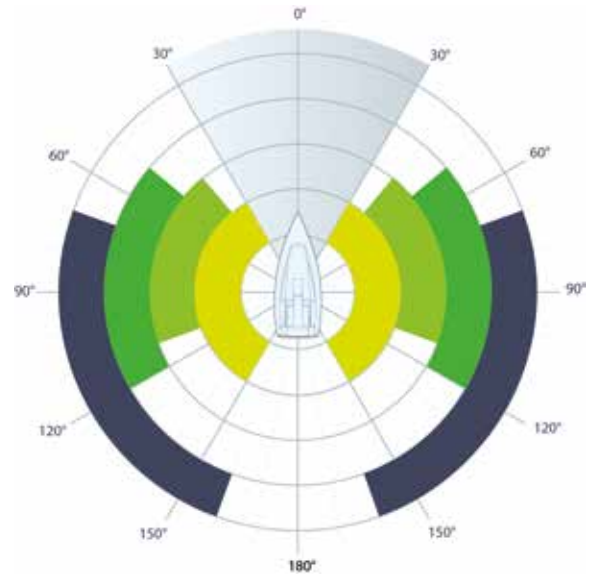
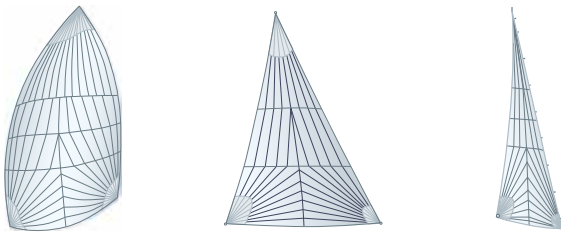


## Für welche Segeltypen?

Die NEX Furler sind für den Einsatz fliegender Leichtwindsegel oder Starkwindsegel konzipiert. Die in Zusammenarbeit mit den größten Segelherstellern entwickelten NEX Furler ermöglichen es, das Beste aus Ihren Segeln herauszuholen und mit ihnen einfach und sicher zu manövrieren

↘ Leichtwindsegel:  
Gennaker, Code Zero, Screacher, Leichtwindgenua,

↘ Starkwindsegel:  
Solent, Stagssegel



## Die NEX-Furler: Der Maßstab in der Welt des Segelsports:

Seit ihrer Einführung im Jahr 2011 waren die NEX Furler bei den prestigeträchtigsten Hochseeregatten regelmäßig ganz vorne mit dabei und wurden für die Ausstattung der leistungsfähigsten Segelboote ausgewählt:

- IMOCA,
- Klasse 40,
- Ultim,
- Multi 50,
- Figaro 3
- M32,
- Mini 6.50



## SICHERHEIT

### SAFE SYSTEM : Lösen der Zugleine

Die bereits in der ersten NEX-Generation vorhandene Auskuppelung der Reffleine ist ein echtes Sicherheitselement beim Ausrollen des Segels.

- Vermeidet Unfallrisiken im Zusammenhang mit einer auf dem Deck verlaufenden Rollleine
- Reduziert den Verschleiß der Rollleine
- Ermöglicht ein schnelleres und einfacheres Ausrollen



### NEU:

- Auge
- Falltalje
- Solidsheave

Siehe Seite 30 und 31

## LEISTUNG

### OPTIMAL FURLING : Müheloses und schnelles Aufrollen

Eine technologische Weiterentwicklung sind die optimierten Durchmesser der NEX-Trommeln. Sie ermöglichen kraftsparendes und somit schnelleres Aufrollen bei Manövern. Ein echter Vorteil für Fahrten- und Regattasegler



### X-LITE SYSTEMS : Leichtgewicht nach wie vor

Das Design und die sorgfältig ausgewählten Materialien ermöglichen es immer leichtere Systeme anzubieten. Der Vorteil sind eine leichtere Handhabung und bessere Performance



### S-GRIP : Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Die Anordnung der Zähne in der Trommel sorgt für besseren Grip der Reffleine:

- Verbesserter Grip auch bei feuchtem Tauwerk
- Kein Kraftverlust beim Aufrollen
- Geringerer Verschleiß der Reffleine



**NEU :**  
Das Gehäuse aus robustem Material sorgt für eine lange Lebensdauer und das bei filigraner Optik.



## EINFACHES HANDLING

### I-CONNECT : Schnelles Anschlagen der Segel

- Ein schnelles Öffnen und Schließen des Bolzen durch Ziehen an der Kugel (unabhängig von der Richtung der Kraftausübung)
- Eine hervorragende Handhabung (auch mit Handschuhen)
- Ein neuer einfacher Mechanismus ohne Verriegelung – einfach zu demontieren



### QUICK FIT : Montage der Rolllleine

- QUICK FIT ermöglicht eine schnelle Montage oder Demontage der gespleißten Furlingleine.
- Es kann eine Furlingleine für mehrere Systeme eingesetzt werden
  - Unkompliziertes Verlegen der Furlingleine
  - Das Spleißen der Furlingleine muss nicht im montierten Zustand erfolgen



### TUNE & LOCK : Einfache Installation und Einstellung

- Die Installation und Einstellung des Gehäuses erfolgt stets mit einer einzigen Schraube:
- Genaue Einstellung des Gehäuses entsprechend der Ausrichtung der Reffleine
  - Geringere Reibungen der Reffleine am Gehäuse
  - Automatische Positionierung der Höhe des Gehäuses



## INNOVATION!





### FURLASSIST: DIE INTUITIVE UND SICHERE UNTERSTÜTZUNG BEIM AUFROLLEN

Als bedeutende Innovation dieser neuen NEX-Produktreihe stellt die FURLASSIST-Ratschenfunktion ein echtes Plus für Ihre Manöver dar und bietet:

- Eine bessere Kontrolle des Aufrollens durch Vermeidung des versehentlichen Abrollens des Segels
- Zuverlässiges Aufrollen dank dem permanenten Eingriff der Ratschenklinke
- Sicherheit: lässt sich nur durch Dichtholen der Rolllleine
- Einfachheit: Funktioniert in beide Richtungen und ohne zusätzliches Seilwerk
- Bei Bedarf einfache Montage und Demontage (zwei Schrauben)

### WÄHLEN SIE IHR NEX-MODEL

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
<b>Segelfläche (Gennaker)*</b>	35m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>	220 m <sup>2</sup>	250 m <sup>2</sup>	350 m <sup>2</sup>
<b>Segelfläche (Starkwindsegel)*</b>		20 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	65 m <sup>2</sup>		
<b>Option: FurlAssist</b>	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Arbeitslast Kg**</b>	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	4000 Kg	6500 Kg	8000 Kg	12.000 Kg
<b>Rollendurchmesser</b>	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm	220 mm	250 mm	250 mm
<b>Standard untere Beschläge</b>	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Speedlink Trigger	Speedlink Trigger	
<b>Standard Obere Beschläge</b>	Auge	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel
<b>Bootslänge Geeignet bis zu einer Bootsgröße von</b>	Mini 6.50 - ca. 27'	ca. 32'	ca. 42'	ca. 50'	ca. 55'	ca. 60'	ca. +65'

				
<b>Beschreibung</b>	<b>HR Schäkel</b>	<b>Auge</b>	<b>Falltalje</b>	<b>MXEvo: Blöcke</b>
<b>Für Modelle</b>	Standard: all Modelle außer NEX0.9	• NEX 0.9: Standard • Option: von NEX 1.5 bis NEX 6.5	• Option: all Modelle außer NEX0.9 & NEX1.5	• Option all Modelle
<b>Vorteile</b>	• Hochfester, geschmiedeter Wichard-Schäkel	• Kompakt • Verhindert Fallabnutzung • Perfekt für Lashings	• für 2:1 Untersetzung • kugelgelagert • kompakter Aufbau	• bis zu 3:1 Untersetzung möglich • aus Edelstahl • kompakter Aufbau praktische Bolzensicherung • für Leinendurchmesser von 8-14 mm
<b>Obere Beschläge</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Untere Beschläge</b>	X	✓	✓	✓

\*: Die angegebenen Werte sind lediglich Richtwerte. Eine fachmännische Überprüfung unter Berücksichtigung der Bootseigenschaften ist erforderlich.

\*\* : Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.



## Die Profurl-Vorteile: Eine bewährte und einzigartige Technologie

### Leistungsfähigkeit auch bei hohen Belastungen

#### • Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer der Lager



Wie auch die manuellen Rollreiffanlagen sind die NEX-Furler mit der Profurl-Technologie ausgestattet, die der Marke ihren guten Ruf eingebracht hat: Die Profurl-Mechanismen sind die einzigen, die Kugellager aus **100C6-Kohlenstoffstahl** von großer Härte verwenden, welche ein Aufrollen auch unter schwersten Lasten (keine Verformung der Kugeln) ermöglichen. Der in einem abgedichteten Fettbad montierte Mechanismus ist gegen äußere Einflüsse (Salz, Sand, usw.) geschützt und erfordert keinerlei Wartung.



**Schnappschäkel:  
Steckbolzen**

- Standard: all Modelle von NEX0.9 bis NEX4.0

- geschmiedeter Wichard-Schäkel
- Kunststoffkugel erleichtert das Öffnen des Schäkels

X

✓



**Speedlink:  
TriggerSchnappschäkel**

- Standard: von NEX 6.5 bis NEX 8.0

- geschmiedeter Wichard-Schäkel
- Schnellöffnungsmechanismus
- passt zur Anlage

X

✓



**Solid sheave**

- Option: von NEX1.5 bis NEX12.0

- mit Hundsfott
- Schnellöffnungsmechanismus – Edelstahl
- 3:1 Untersetzung möglich

X

✓



**Top  
Wirbel**

- Option: von NEX4.0, NEX 6.5 bis NEX8.0

- gewichtsoptimiert
- kompaktes Design
- reduziert Staudruck auf den Mast
- einfache Montage ohne bohren

✓

X

### ZUBEHÖR

#### TOP-DOWN WIRBEL:

Die für die Modelle NEX 4.0, 6.5 und 8.0 erhältlichen Top-Down-Wirbel lassen sich mit der Trommel verbinden und ermöglichen auch das Aufrollen asymmetrischer Spinnaker, indem sie eine Aufrollung von oben ermöglichen.



#### KAUSCHEN

Die Kauschen aus Aluminium oder Edelstahl ermöglichen einfaches Anschlagen der Segel oder AT-Kabel. Ihre Form erleichtert das Positionieren von Lashings und schützt diese vor übermäßigem Verschleiß. Die Drahtseilausführung aus Edelstahl ist die preiswerte Option während die Modelle aus Aluminium durch einen Gewichts- und Leistungsvorteil überzeugen. Daher sind sie die erste Wahl für Racer oder sportlich orientierte Segler.



#### CABLE-FREE-KAUSCHEN

Die Cable-Free-Kauschen werden an Segel ohne AT-Kabel montiert. Ihr Design erlaubt optimales Einrollen und perfekte Anbindung an Gurtbänder.

Sie sind in drei Größen für die Modell NEX 2.5, 4.0 6.5 und 8.0 verfügbar.



#### SEILKLEMMEN :

Für Anti-Torsions Tauwerk (Durchmesser 9, 11, 13 und 15 mm)

- Wird für Code-Segel mit Marlow Prodrive + AT-Tauwerk verwendet

- Wird für asymmetrische Spinnaker mit den meisten aktuellen AT-Seilmarken verwendet

- Material : Duplex Edelstahl



#### ANTI-TORSIONS TAUWERK :

Profurl bietet AT-Kabel in **variablen** Längen und verschiedenen Durchmessern an:

Dynex Hampidjan - erhältlich in 9, 11, 13 und 15 mm

Marlow ProDrive2 - erhältlich in 9, 11, 13, und 15 mm



#### ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS

Gespeiße Rolleinen sind in 8 mm und 10 mm und einer Länge von 12-18 Meter (we should add if it is the thruth length of the rope orfrom Spool to block) erhältlich. Sie sind äußerst haltbar und verhindern ein Verklemmen in der Trommel des Furlers.



## FURLER MIT TROMMEL

- Furler mit einer Trommel zur Verwendung mit einer einfachen Rollleine
- sehr preiswertes System
- Einfach zu installieren



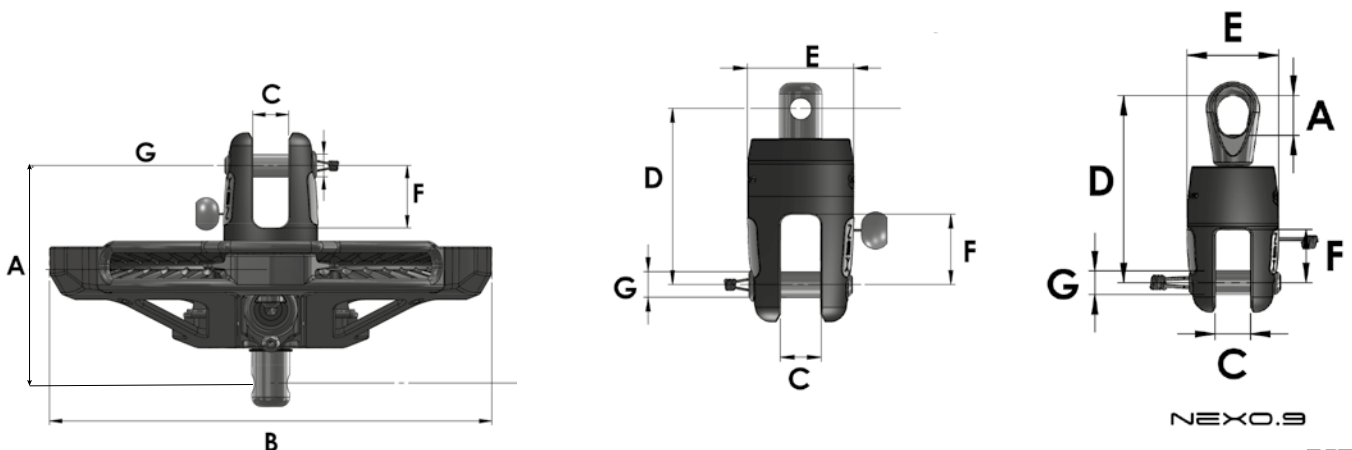
Beispielfoto, Modelle können abweichen

**Kontaktieren Sie uns wenn Sie weitere Informationen wünschen**

## TECHNISCHEN DATEN

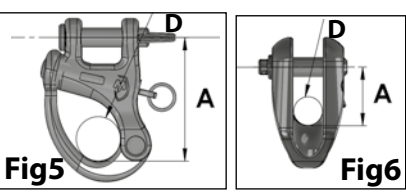
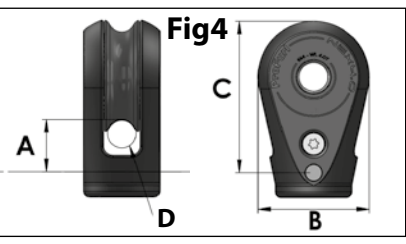
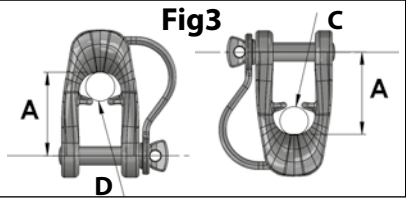
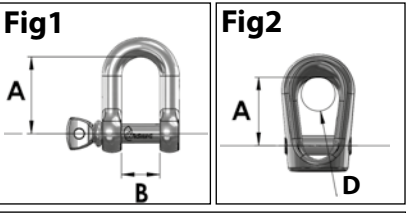
Technische Daten: Trommel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Höhe Bolzen zu Bolzen: A mm	74,1	80,8	99,7	115	126	133	134
Weite Trommelmechanismus: B mm	128	160	192	232	232	262	262
Weite Fork: C mm	12	15	18	19	25,1	25,1	26
F: mm	18	22	26	33	39	39	40
Ø Bolzen G mm	8	8	10	12	14	14	18
Ø gezahnter Rolle: mm	120	150	180	220	220	250	250
Ø Rolleine mm	Ø8	Ø8	Ø8-Ø10	Ø10	Ø10	Ø10	Ø10-Ø12
Gewicht: Trommel kg	0,380	0,540	0,995	1,490	1,730	2,440	NC
Technische Daten: Topwirbel							
Höhe Bolzen zu Bolzen: D mm	63,3	56,2	68,3	82,7	97,7	104,5	115
Weite Topwirbel: E mm	31	34	42	50	60	65	70
Weite Fork: C mm	12	15	18	19	25,1	25,1	26
F: mm	18	22	26	33	39	39	40
Ø Bolzen G mm	8	8	10	12	14	14	18
Gewicht: Topwirbel kg	0,110*	0,140	0,260	0,470	0,730	0,970	NC
Ø max Torsionarmes Liektau mm	9	11	13	15	17	19	21

\*: inkl: Auge



# Furlers

## NEX



	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
<b>Wichard HR Schäkkel: Fig 1</b>		Art. Nr 11203	Art. Nr 11204	Part # 11205	Art. Nr 11206	Art. Nr 11207	Art. Nr 11208
ø Bolzen (mm)	-	6	8	10	12	14	16
A / B (mm)	-	24/12	32/16	40 / 20	48/24	56/28	64/32
Gewicht kg	-	0,024	0,052	0,102	0,192	0,304	0,464
<b>Auge: Fig 2</b>							
A (mm)	13,5	22,5	27,5	35,5	45,8	51,7	NC
D: Max durchmesser (mm)	11	13	17	22	28	32	NC
Gewicht (kg)	0,018	0,034	0,078	0,142	0,287	0,429	NC
<b>MXEvo : halyard shackle Fig 3</b>		MXEvo 6	MXEvo 8	MXEvo 10			
A (mm)	-	32	35	43,5	-	-	-
D: Max Durchmesser (mm)	-	9	11	15	-	-	-
Gewicht (kg)	-	0,053	0,109	0,222	-	-	-
<b>Falltalje: Fig 4</b>							
A (mm)	-	-	21,5	17,9	31,5	42,5	NC
Scheibendurchmesser : B (mm)	-	-	45	58	64	80	NC
Höhe : C (mm)	-	-	63	79	90	115	NC
D: Max Durchmesser (mm)	-	-	10	12	14	16	NC
Gewicht kg	-	-	0,175	0,300	0,490	0,945	NC
<b>Steckbolzen: Fig 5</b>	Art. Nr 54100	Art. Nr 54100	Art. Nr 54101	Art. Nr 54102			
A (mm)	39,6	39,6	54	65	NC	NC	-
D: Max Durchmesser (mm)	16	16	21	26	NC	NC	-
Gewicht (Kg)	0,054	0,054	0,130	0,257	NC	NC	-
<b>Solidsheave 3:1: Fig 6</b>							
A (mm)	-	26,8	29	31	30,5	45,85	NC
D: Max Durchmesser (mm)	-	10	12	16	18	23	NC
Gewicht kg	-	0,113	0,200	0,280	0,350	0,750	NC

### Edelstahl Kauschen: Fig 7

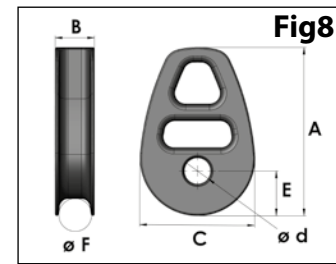
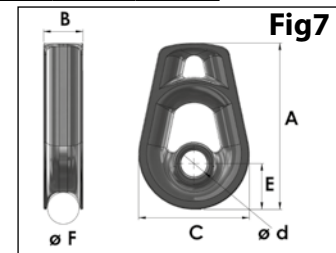
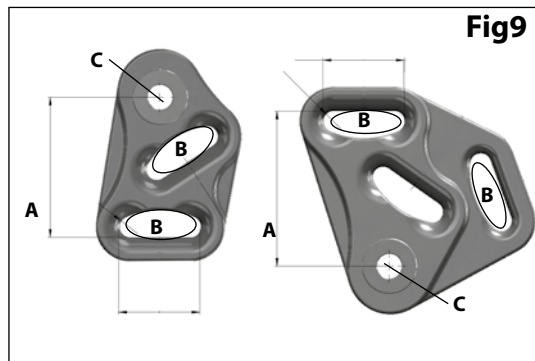
	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Art. Nr	59164	59025	59026	59027	59028		NA
A (mm)	40	57	67,5	78	105		NA
B (mm)	11,5	14,5	17,5	18,5	24,8		NA
C (mm)	30	38	45	52	70		NA
ø d (mm)	8,3	8,3	10,3	12,3	14,3		NA
E (mm)	12	16	18,5	21,5	30		NA
ø F (mm)	9	11	13	15	20		NA
Gewicht kg	0,030	0,073	0,126	0,190	0,382		NA

### Aluminium Kauschen: Fig 8

	NEX0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX12.0
Art. Nr		59165	59166	59167	59168		NA
A (mm)	-	56	66,5	79	108		NA
B (mm)	-	14,5	17,5	18,5	24,8		NA
C (mm)	-	38	45	54	70		NA
ø d (mm)	-	8,3	10,3	12,3	14,3		NA
E (mm)	-	15	17,5	21	31,5		NA
ø F (mm)	-	11	13	15	19		NA
Gewicht kg	-	0,032	0,054	0,074	0,190		NA

### Cableless Kauschen: Fig 9

		NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0
Top Kausche	Art. Nr				
	A mm	45.50	63.50	81	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.100	0.163	0.349	
Bottom Kausche	Part #				
	A mm	50.3	68.25	89.70	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.107	0.177	0.484	







**SPINEX**  
FURLER FÜR  
ASYMMETRISCHE  
SPINNAKER

# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER **SPINEX**

## Segelspaß mit asymmetrischen Spinnakern neu (wieder-) entdeckt!

### **SPINEX: Allgemeine Merkmale**

- > In 4 Ausführungen erhältlich: SPINEX 0.9, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0
- > Für Boote von 5 bis 18 m mit asymmetrischem Spinnakern
- > Standard-Lieferumfang: Anti-Torsionstau, Befestigungseinheiten, hochfeste Kugeln
- > SPIN KIT ist als Ergänzungsset für bereits vorhandene NEX-Furler-Modelle erhältlich
- > Mit bewährter Profurl-Technologie
- > 3 Jahre internationale Garantie
- > Patentierte

### Warum SPINEX?

#### ↙ **Einfach, sicher, leistungsstark, vielseitig**

Der Einsatz von asymmetrischen Spinnakern kann unter bestimmten Bedingungen gefährlich sein. Mit SPINEX können Sie das Segeln mit dem asymmetrischen Spinnaker wieder stressfrei genießen:

- > einfaches Spinnaker-Handling auch mit kleiner Crew
- > sicheres Segelmanöver vom Cockpit aus
- > bessere Raumwindsegelleistungen

#### ↙ **Vielseitig: Ein einziges System, zahlreiche Einsatzmöglichkeiten**

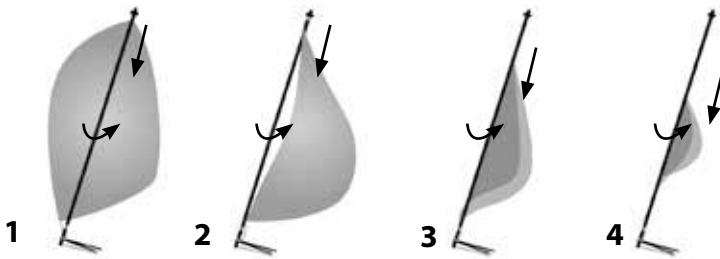
Durch Ausbau des frei beweglichen Segelhalses und der Beschläge lässt sich der SPINEX-Furler zum NEX-Furler umrüsten und so auch mit anderen Segeln wie Gennaker oder Code Zero einsetzen.



## Einrollen von oben

> Asymmetrische Spinnaker lassen sich am besten von oben einrollen (Topdown-Furling). Das Konzept wurde ursprünglich für Maxi-Yachten entwickelt und ist mittlerweile auch für kleinformatigere Segel erhältlich.

> Dank des frei beweglichen Segelhals lässt sich das Segel Stück für Stück von oben einrollen ohne festzuklemmen.



**SPINEX Video  
herunterladen**



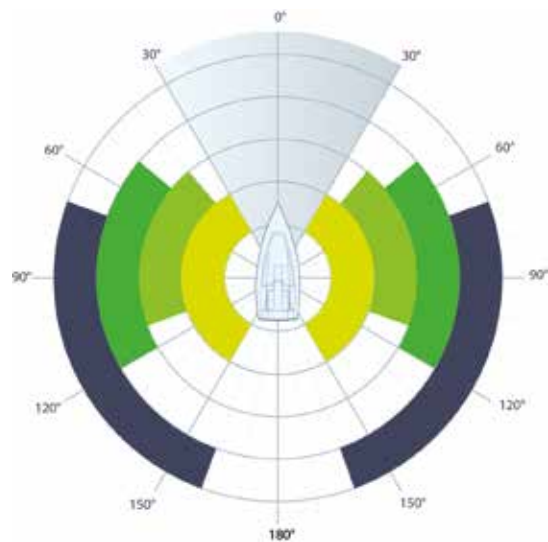
## Welche Segeltypen?

> Der SPINEX-Furler wurde speziell für fliegend gefahrene Segel mit freiem Vorliek wie z. B. asymmetrische Spinnaker entwickelt.

> Gennaker, Code Zero, Stagesegel usw. können mit NEX-Furlern (siehe Katalogseite 24) eingerollt werden.

**SPINEX** Asymmetrischer Spinnaker\*

**NEX** {  
 Genua / Stagesegel  
 Code 0  
 Gennaker



# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER SPINEX



## HAUPTVORTEILE VON SPINEX



### > SAIL BEARING TECHNOLOGY: GARANTIERTE EFFIZIENZ IM EINSATZ

**Das Problem:** Durch den Kontakt mit dem Anti-Torsionstau kann das leichtgewichtige, empfindliche Spinnakertuch beschädigt werden. Da sich das Stag beim Abrollen schneller als das Segel dreht, besteht darüber hinaus das Risiko, dass das Segel sich ungewollt wieder einrollt und festklemmt.

**Die Antwort von Profurl: Die Sail Bearing Technology** zeichnet sich durch den Einsatz hochfester Kugeln aus, die sich frei um das Anti-Torsionstau drehen können und so das Segeltuch schützen. Die Vorteile der **Sail Bearing Technology:**

- **Kein direkter Kontakt zwischen Segel und Anti-Torsionstau**
- **Kein „Reverse Furl“ (ungewolltes Wiedereinrollen) und Festklemmen des Segels**
- **Geringerer Tuchverschleiß**
- **Leichteres und schnelleres Einrollen dank des (im Vergleich zu einem nicht ummantelten Anti-Torsionstau) vergrößerten Durchmessers.**



### > EINE EINSATZBEREITE KOMPLETTLÖSUNG

- SPINEX beinhaltet die Trommel, den Toppwirbel, das Anti-Torsionstau, die Abschlüsse, den frei beweglichen Wirbel am Segelhal
- SPINEX ist nach dem Plug-and-Play-Konzept sofort einsatzfähig, nur die Taulänge muss eingestellt werden.



### > VIELSEITIG

- Durch Ausbau des frei beweglichen Wirbels am Segelhal wird aus dem Spinex ein NEX-Furler für Gennaker und Code 0-Segel.
- Mit dem Spin Kit von Profurl lässt sich das System für NEX Furler ergänzen.



### > WEITERE VORTEILE:

- Mit bewährter NEX-Technologie: I-Connect, Safe System usw.
- Auch mit kleiner Crew sichere Manöver vom Cockpit aus
- Platzsparende Lagerung
- Für alle asymmetrischen Spinnaker geeignet

NEX-Toppwirbel

Tauvorstagabschluß zur schnellen und unkomplizierten Montage

Segelbefestigung durch Anlaschen

#### Sail Bearing Technology:

Hochfeste Kugeln schützen das Segel vor Kontakt mit dem Anti-Torsionstau und verhindern ungewolltes „Reverse Furl“ (Wiedereinrollen).

#### Bearing lock:

Die unteren Kugeln können sich ungehindert drehen. Die bewegliche Ummantlung beugt „Reverse Furl“ (ungewolltem Wiedereinrollen) vor.

Frei beweglicher Hals mit Torlon-Kugellager

Gezahnte NEX-Rolle

Segelhal:  
> In Standardausstattung: Schäkel





## SPINEX: DIE RICHTIGE WAHL FÜR IHR SEGELBOOT VON 5 BIS 18 M

	SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0
<b>Bootslänge (circa)</b>	bis 9 m	bis 11 m	bis 14 m	bis 18 m
<b>Segelfläche</b>	bis 50 m <sup>2</sup>	bis 80 m <sup>2</sup>	bis 130 m <sup>2</sup>	bis 250 m <sup>2</sup>
<b>Max. Arbeitslast*</b>	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	5000 Kg
<b>Rollendurchmesser</b>	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm
<b>Unterer Beschlag</b>	Schnappschäkel			
<b>Obere Beschläge</b>	Standardschäkel D			
<b>Ø Anti-Torsionstau</b>	9.5 mm	9.5 mm	12.7 mm	12.7 mm
<b>Mitgelieferte Taulänge</b>	14 m	17 m	20 m	25 m
<b>Gewicht Anti-Torsionstau und Kugeln / m</b>	0.450 Kg / m	0.450 Kg / m	0.460 Kg / m	0.460 Kg / m

\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.

### SPINEX: Lieferumfang



**Wenn Sie bereits einen NEX-Furler von Profurl verwenden und für Ihren asymmetrische Spinnaker umrüsten möchten, empfehlen wir unser SPIN KIT.**

Mit dem SPIN KIT von Profurl lassen sich die NEX Furlermodelle für asymmetrische Spinnaker umrüsten. Das SPIN KIT beinhaltet das Anti-Torsionstau, die Kugeln sowie die oberen und unteren Abschlüsse.

	SPIN 0.9	SPIN 1.5	SPIN 2.5	SPIN 4.0
<b>Bootslänge (circa)</b>	bis 9 m	bis 11 m	bis 14 m	bis 18 m
<b>NEX-Art.-Nr.</b>	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0
<b>Standard-Taulänge</b>	14 m	17 m	20 m	25 m

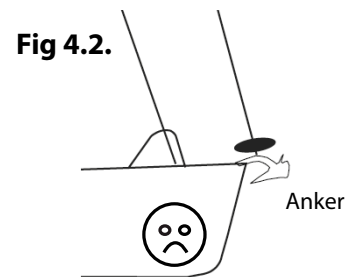
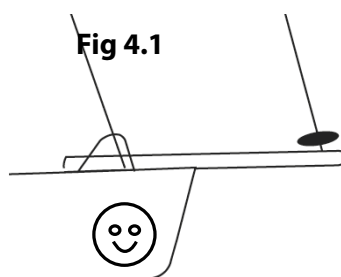
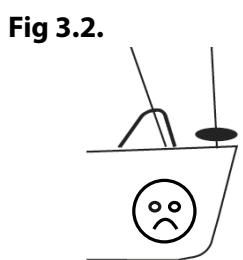
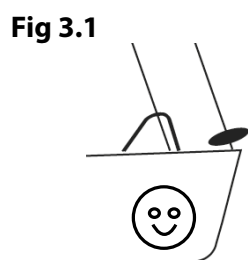
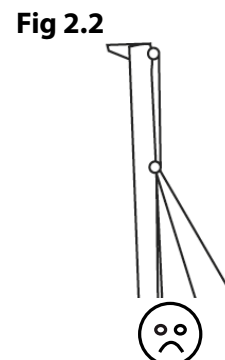
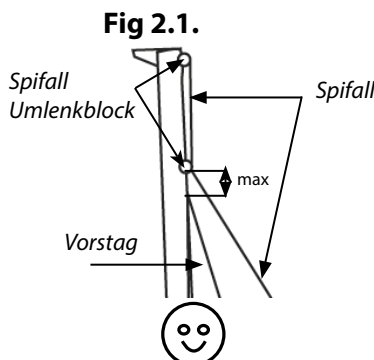
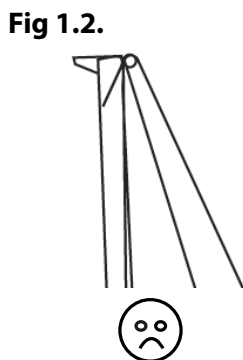
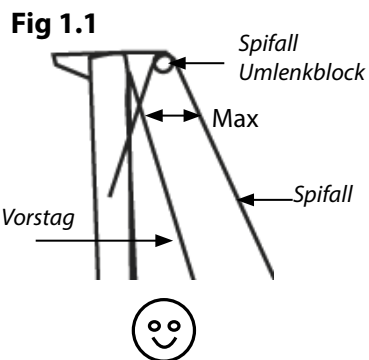
# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER SPINEX

## TIPPS FÜR DEN EINSATZ VON SPINEX

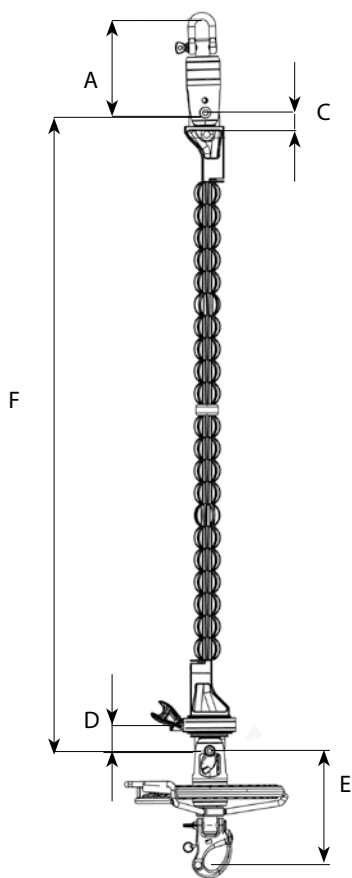
- **Ersteinsatz:**  
 > Beim ersten Einsatz sollten Sie das Segel bei leichtem Wind setzen. Überprüfen Sie dabei auch, dass Leinen und Fallen ungehindert laufen können.
  
- **Einrollen**  
 > Das torsionsarme Drahtvorstag muss durch Durchsetzen des Falls so gespannt werden, dass es stabil steht. Vermeiden Sie übermäßiges Durchsetzen, z. B. durch Einsatz einer elektrischen Winsch.
  
- **Einrollrichtung**  
 > Da das torsionsarme Vorstag sich der Drehrichtung anpasst, wird empfohlen, das Segel für einen reibungslosen Ablauf des Vorgangs immer in die gleiche Richtung einzurollen.
  
- **Kurs zum Wind**  
 > Beim Ausrollen empfiehlt es sich, einen Kurs zum scheinbaren Wind von 90 bis 120 Grad beizubehalten.  
 Beim Einrollen sollte der Kurs zum scheinbaren Wind zwischen 150 und 160 Grad liegen.



## HINWEISE ZUR INSTALLATION

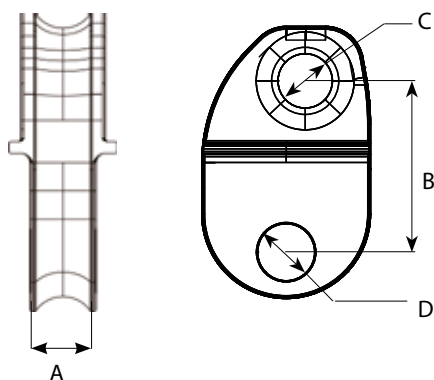


## Technischen Daten: SPINEX



Technische Daten: Mechanismus		SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0
	A mm	63.30	80.20	100.30	122.70
	C mm	32	32	48	50
	D mm	32	32	48	50
	E mm	115.70	120.40	153.70	180.00
	F mm: +/- 20mm	13640	16640	19480	24480
	Ø gezahnter Rolle: mm	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm
	Ø Rolleine mm	8	10	10	10
	Ø Anti-Torsionstau mm	9.5 mm	9.5 mm	12.7 mm	12.7 mm
	Gewicht: Trommel Kg	0.380	0.540	0.995	1.490
	Gewicht: frei beweglicher Hals, Tavorstagabschluß und Kausche Kg	0.390	0.395	0.645	0.640
	Gewicht: Topwirbel Kg	0.110	0.140	0.260	0.470
	Gewicht: Obere Abschlüsse und Kausche Kg	0.110	0.115	0.290	0.285

Technische Daten: Kauschen		SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0
	A mm	11	14	17	18
	B mm	31.5	31.5	42	42
	Ø C mm	10	10	14	14
	D mm	10.50	10.50	12	16



# ZUBEHÖR für Furlers



20120



21020

20220 /  
21220



21120

Art.Nr.	Beschreibung	Anwendung
20120	Reffleinen-Führungsauge – für Relingsstützen von 25mm – Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
21020	Reffleinen-Führungsauge für Deck – Schraube M10	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
20220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 25mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21120	Einfach Gelenk Reffleinen- Führungsauge – für Relingsstützen von 25 und 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen

## FÜR NEX UND SPINEX FURLERS: ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS STANDARDLÄNGE BEIGE POLYESTER

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
NEX 0.9, SPINEX 0.9	54122	ø 8 mm – Standardlänge 12m
	54123	ø 8 mm – Standardlänge 14m
	54124	ø 8 mm – Standardlänge 16m
NEX 1.5, NEX 2.5, NEX 4.0, NEX 6.5, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0	54129	ø 10 mm – Standardlänge 14m
	54125	ø 10 mm – Standardlänge 16m
	54126	ø 10 mm – Standardlänge 18m
	54127	ø 10 mm – Standardlänge 20m
	54128	ø 10 mm – Standardlänge 22m
	54131	ø 10 mm – Standardlänge 24m
	54174	ø 10 mm – Standardlänge 26m

## FÜR MANUELLE ROLLREFFSYSTEME: GESPLEISSTE REFFLEINEN – STANDARDLÄNGE

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
C260, C320, R250, R350	P250901	Reffleine von 20 m - ø. 6 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 3 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C290, C350, C420, C430, R350, R420, R430	P250902	Reffleine von 25 m - ø. 8 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C350, C420, C430, C480, R350, R420, R430, R480	P250903	Reffleine von 25 m - ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C430, C480, C520, C530, R420, R430	P250904	Reffleine von 30 m ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 5 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.







**NDE2 / NDH2**  
**MOTORISIERTE**  
**ROLLREFFSYSTEME**

# Motorisierte Rollreffsysteme

Alle motorisierten Profurl-Rollanlagen wurden entwickelt um das gewisse Etwas an Komfort, Verlässlichkeit und Sicherheit an Bord ihres Schiffes zu bringen. Die neue Multi-Motor-Technologie macht die Systeme NDE2 C350, C520 C530 und C600 hocheffizient und äußerst kompakt. Die Anlagen eignen sich für Boote von 11 bis 16 Metern.

Bei den größeren Systemen NED2 C480, C520, C530 und C600 greift Profurl auf den seit 30 Jahren bewährten Mono-Motor zurück. Diese Technologie kommt auf Schiffen ab einer Länge von 14 Metern zum Einsatz.

## Die Vorteile der motorisierten Rollreffs von PROFURL

- > einfache Handhabung
- > sichere Bedienung aus dem Cockpit
- > ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
- > Umfassendes Angebot an elektrischen und hydraulischen Rollreffs
- > Geringer Energieverbrauch - Geringe Lärmbelastigung
- > Hoher Bedienungskomfort
- > Leichte Installation am vorhandenen Vorstag
- > Notsystem
- > Umbaumöglichkeit vom manuellen Rollreff zum elektrischen Rollreff
- > 2 oder 3 Jahre internationale Garantie



NDE2 C420

NDE2 C600

## NDE2: Motorisierte Rollreffsysteme

	NDE2 C350	NDE2 C420	NDE2 C430	NDE2 C480	NDE2 C520	NDE2 C530	NDE2 C600
<b>Bootslänge</b>	von 11 bis 13.50 m	von 13 bis 15 m	von 14 bis 16 m	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
<b>Vorstag Ø</b>	8 / 10* mm	10 / 12.7* mm	12,7 mm	14,3 mm	16 / 19 * mm	19 mm	22* mm
<b>Vorstaglänge</b>	14 m	16 m	18 m	18 m	20 m	22 m	24 m
<b>Motor-leistung</b>	400 W	800 W		24V: 1200 W - 12V: 800W			
<b>Schutzschalter / Spannung</b>	24V: 30 A 12V: 60A	24V: 30 A 12V: 60A		24V: 30 A 12V: 60A			24V: 40A 12V: 60A
<b>Optimal / Max. Dreh-moment</b>	45 / 115 Nm	55 / 135 Nm		24V: 80 / 300 Nm    12V: 78 / 200 Nm			
<b>Optimal drehgeschwindigkeit</b>	40 U / min	55 U / min		33 U / min			
<b>Garantie</b>	2 Jahre	2 Jahre		3 Jahre			

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

## DIE HYDRAULISCHEN MODELLE NDH2

- > 4 Modelle für Boote von 14.50 bis 22 m
- > Anschluss des Rollreiffs an die Hydraulikaggregate
- > Wantenspannzylinder bei den Modellen NDH2 C480, C520, C530 und C600

	<b>NDH2 C480</b>	<b>NDH2 C520</b>	<b>NDH2 C530</b>	<b>NDH2 C600</b>
<b>Bootslänge</b>	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
<b>Vorstag Ø</b>	14,3 mm	16 / 19* mm	19 mm	22* mm
<b>Vorstaglänge</b>	18 m	20 m	22 m	24 m
<b>Max. Versorgungsdruck</b>	140 bars			
<b>Max. Dreh-moment</b>	300 Nm			
<b>Durchfluss bei max. Geschwindigkeit</b>	15 L / mn			
<b>Max. Drehgeschwindigkeit</b>	30 U/min			
<b>Garantie</b>	3 Jahre			



Privilège série 6 - ©Privilège Marine



53320



53310

### Ein Plus an Komfort an Board

- > Spiralkalbfernbedienung von 0.80 m bis 3 m Art.Nr 53320
- > Funkfernbedienung Art. Nr. 53310

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



# Motorisierte Rollreffsysteme

## ANGENEHME UND SICHERE MANÖVER

Sich für ein motorisiertes Rollreffsystem von Profurl zu entscheiden bedeutet, eine Wahl zugunsten des Komforts und der einfachen Handhabung zu treffen. So können Sie Ihren Segeltörn noch mehr genießen.

- > Segeln, ohne sich körperlich anstrengen zu müssen, dank einer einfachen Nutzung der Ansteuerung (über Kabel oder optional über Funkfernsteuerung);
- > das Segel kann in beliebiger Richtung ein-/ oder ausgerollt werden;
- > geringe Geräuschentwicklung;
- > keine Wartungsmaßnahmen;
- > ein automatisch blockierender Mechanismus verhindert, dass das Segel unkontrolliert bzw. sich selbstständig ausrollt;
- > ein integrierter Schutzschalter ermöglicht es, die Stromzufuhr bei einem Notfall zu unterbrechen (blockierte Schot, falsches Manöver);
- > im Störfall ermöglicht ein eingebautes Notsystem, dass die Segel manuell ein- oder ausgerollt werden können.

## LEISTUNGSSTÄRKE

Die Rollreffsysteme von Profurl verfügen über eine angepasste Motorisierung, die es ermöglicht, die Segelmanöver leicht, schnell und wiederholt zu steuern.

- > Das Verhältnis Drehmoment / Geschwindigkeit ist optimal, damit Sie die Segel unter allen Bedingungen auf See ein- und ausrollen zu können.
- > Die motorisierten Rollreffsysteme wurden so entwickelt, um den Energieverbrauch möglichst gering zu halten. Außerdem benötigen die Systeme keine zusätzliche Batterie.

## BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die NDE2 - Rollreffsysteme wurden entwickelt, um Ihnen, egal unter welchen Bedingungen auf See, absolute Zuverlässigkeit zu bieten:

- > 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Getriebemotoren;
- > die Bauweise und Konzeption der NDE2 - Getriebe basieren seit mehr als 20 Jahren auf der bewährten Entwicklung der NDE - Technologie;
- > die Auswahl an qualitativ hochwertigen Materialien (Aluminium und Edelstahl) sichert eine höhere Robustheit und längere Lebensdauer;
- > optimal angepasste Oberflächenbehandlungen garantieren Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit;
- > die Qualität der Ummantelungen ermöglicht es, hohe Lasten aufzunehmen;
- > die Lüftungsöffnung verhindert die Kondensation im Inneren (von C480 bis C600)
- > Elektrische Leitungen sind widerstandsfähig und entsprechen den Anforderungen der Norm DIN EN ISO 10133 (von C480 bis C600)

## EINFACHE INSTALLATION

- > Einbau am vorhandenen Vorstag möglich;
- > Die NDE2 - Rollreffsysteme sind für verschiedene Einbausituationen verfügbar (Rohr mit Platte oder Lochleisten), um sich so am besten an die vorhandene Situation an Bord Ihres Segelbootes anzupassen;
- > Das Fassungsvermögen des Wantenspannzylinders ist um 100mm höher bei der NDE2 C600 (Ø 22mm Vorstag mit Wantenspanner).

## MODERNE OPTIK

Das neue Design ermöglicht eine hervorragende Anpassung an das Konzept der Püttinge und an moderne Designs von Yachten. Es wurde bereits bei außergewöhnlichen Yachten (Amel 50, CNB 66) erfolgreich eingesetzt.

## SICHER

Bei Ausfall des Antriebs werden die Segel mit der mitgelieferten Kurbel ein- und ausgerollt.



## ELEKTRO-UPGRADE

Umwandlung einer manuellen Profurl Rollreffanlage in ein motorisiertes Rollreffsystem unter Beibehaltung des gleichen Rohrwerks. Für andere Marken von Rollreffanlagen wenden Sie sich bitte an uns.





*Sailing becomes  
a pleasure!*



NEX<sup>e</sup>

MOTORISIERTE FURLER  
FÜR FLIEGENDE SEGEL

# NEX<sup>e</sup>

## Motorisierte Furler für fliegende Segel

### SICHERES UND KOMFORTABLES EIN- UND AUSROLLEN VON FLIEGENDEN SEGELN

Der NEXe ist ein elektrischer Furler, welcher das Handling von fliegenden Segeln wie Gennakern, Code Zeros oder asymmetrischen Spinnakern deutlich komfortabler werden lässt. Er wurde entwickelt, um Auf- und Abrollmanöver auf Knopfdruck zu ermöglichen. Der NEXe ist in den Größen 5.0 für Segel bis 150 m<sup>2</sup> und 8.0 für Segel bis 250 m<sup>2</sup> verfügbar.

#### Die Vorteile des NEX<sup>e</sup>

- > einfache Handhabung
- > sichere Bedienung aus dem Cockpit
- > ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
- > schnelle Furlingvorgänge
- > einfache Montage
- > gesichert gegen unkontrolliertes Ausrollen
- > zuverlässig auch bei Wind und Wetter
- > wartungsfreie Motoreinheit
- > 3 Jahre Garantie



#### Segeltypen

- ↘ > Gennaker
- > Code 0
- > Asymmetrischer Spinnaker

#### Segelfläche

- ↘ > Gennaker Segelfläche:  
Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m<sup>2</sup>
- > Asymmetrischer Spinnaker : Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m<sup>2</sup>

	NEX <sup>e</sup>	
	NEX <sup>e</sup> 5.0	NEX <sup>e</sup> 8.0
<b>Max. Bootslänge</b>	15 m	18 m
<b>Max. Segelfläche (z.B Code Zero)</b>	150 m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup>
<b>Max. Segelfläche (z.B Gennacker)</b>	200 m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup>
<b>Motorleistung</b>	800 W	800 W
<b>Spannung</b>	12V	12V oder 24V
<b>Netzkabel Länge</b>	1.5 m	1.5 m
<b>Garantie</b>	3 Jahre	3 Jahre



## KOMFORT UND SICHERHEIT

Das Manövrieren mit großen Segeln wie z.B. asymmetrischen Spinnakern kann sich vor allem bei einer kleinen Crew als gefährlich erweisen. Der NEX<sup>e</sup> ermöglicht fortan ein sicheres und müheloses Nutzen und Manövrieren mit diesen Segeln. Das Aufrollen und Abrollen des Segels erfolgt einfach unter Verwendung einer Fernbedienung, um das Manöver sofort stoppen zu können. Der selbstverriegelnde Mechanismus verhindert ein versehentliches Abrollen des Segels.

## EFFEKTIVITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT:

Der NEX<sup>e</sup> verfügt über einen Motor, der speziell für großformatige Gennaker oder asymmetrische Spinnaker ausgewählt wurde. Dank seiner Robustheit ist mit diesen ein schnelles, einfaches und wiederholtes Manövrieren möglich. Das Drehmoment- / Drehzahlverhältnis wurde im Hinblick auf ein Auf- und Abrollen unter allen Bedingungen optimiert. Für das Aufrollen eines Auslegersegels sind nun weniger als 40 Sekunden erforderlich. Nicht zuletzt profitiert der NEX<sup>e</sup> von der Erfahrung von Profurl, die es seit 30 Jahren in der Motorisierung von Rollreiffanlagen für Segel verfügt

## EINFACHE NUTZUNG

Der NEX<sup>e</sup> wurde dafür entwickelt, der Besatzung eine einfache Benutzung zu bieten. Dank seines Griffs ist NEX<sup>e</sup> einfach zu transportieren und zu installieren. Ein Stoßpuffer auf der Rückseite des Gehäuses schützt es vor Stößen und Kratzern, ermöglicht aber auch dessen Ablage, wenn das fall nicht mehr unter Spannung steht. Der serienmäßig mitgelieferte Karabiner aus Edelstahl ermöglicht eine schnelle und einfache Installation auf den Deckspüttings. Das ummantelte Stromversorgungskabel aus Technora ist mit einem wasserdichten IP67-Stecker einfach anzuschließen.

## ROBUSTHEIT UND LANGLEBIGKEIT

Der NEX<sup>e</sup> wurde unter Einsatz von Qualitätsmaterialien entwickelt, um eine überragende Haltbarkeit und Robustheit zu bieten. Das vollkommen dichte Gehäuse verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz und stellt eine reibungslose und langjährige Funktion sicher.

## UMRÜSTUNG EINES MANUELLEN FURLERS

NEX<sup>e</sup> ermöglicht auch die Umrüstung manueller Furler in die elektrische Variante, hierzu muss lediglich die Motoreinheit ergänzt werden.

# NEX<sup>e</sup>

## Motorisierte furler für fliegende Segel

### Gennacker-Version

- > mit Top-Down-Wirbel
- > direkte Montage an der Motoreinheit



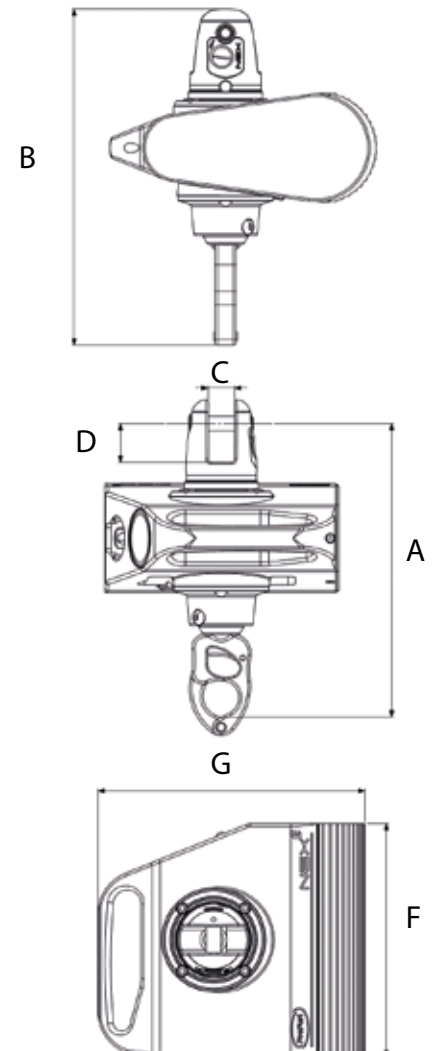
### Bedienoptionen

- Kabelfernbedienung #53320
- Funkfernbedienung #53310

## Technischen Daten: NEX<sup>e</sup>

### Technischen Daten: NEX<sup>e</sup>

	Abmessungen	
	NEX <sup>e</sup> 5.0	NEX <sup>e</sup> 8.0
<b>A</b>	278 mm	278 mm
<b>B</b>	318 mm	318 mm
<b>CxD</b>	19 x 36.5 mm	25.1 x 36.5 mm
<b>Bolzendurchmesser</b>	dia 12 mm	dia 14 mm
<b>F x G</b>	221 x 252	221 x 252
<b>Gewicht</b>	11.6 Kg	11.6 Kg







# MK4:

## BAUMREFFANLAGEN

# MK4: Baumreffanlagen

Für Segelboote von 15 bis 18m bietet Profurl den MK4 Rollbaum an.

## Leichtes und sicheres Segelhandling

Sämtliche Manöver – Groß reffen, setzen oder bergen – lassen sich einfach und sicher vom Cockpit aus durchführen, da die Reffleine nach achtern geführt wird.

## Leistungsstark

Ein weiterer Aspekt, der bei Reffsystemen der Konkurrenz häufig zu kurz kommt, auf den wir bei PROFURL jedoch großen Wert legen, ist die Segelleistung. Dieser Aspekt wird bei Reffsystemen jedoch sehr häufig außer Acht gelassen. Unsere Baumreffanlagen sind für durchgelattete Großsegel mit normaler Achterliekrundung konzipiert.

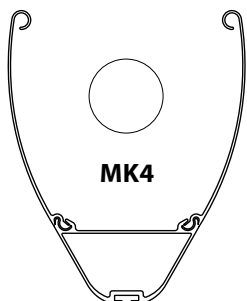
Ihre Bestandteile sind von den Abmessungen her für ein optimales Gewichts-/Festigkeitsverhältnis ausgelegt.

## Die Vorteile der Baumreffanlagen von PROFURL

- > Verstärkte Sicherheit (Segelhandling vom Cockpit aus)
- > Einfaches Handling: Mit dem Fall und nur einer Reffleine
- > Einfache Installation an fast allen Masten
- > Durchgelattetes Groß für optimale Segelleistung
- > Vollkommen wartungsfrei
- > 3 Jahre internationale Garantie



	Auf Anfrage
	MK4
<b>Bootslänge</b>	von 15 bis 18 m
<b>Max. Verdrängung</b>	24000 Kg
<b>Max. Vorlieklänge</b>	21,0 m
<b>Max. Unterlieklänge</b>	7,0 m
<b>Verarbeitung</b>	Polyurethan-Lackierung Aluminium grau





Imoca 60' Bureau Vallée  
Fully geared with Profurl  
stayfurlers, flying sail furlers  
and swivel hooks



**NEX**  
STRUCTURAL  
BERGESTAGE

# Bergestage:

**NEX**  
STRUCTURAL

## BERGESTAG NEX STR: EINE ANDERE ART DES SEGELNS!

Als anspruchsvoller Segler möchten Sie eine neue Art des Segelns erleben, und zwar ohne Abstriche bei Sicherheit, Leistung und Gebrauch? Dann ist das Bergestag NEX STR genau das Richtige für Sie!



## Zunehmender Einsatz des Bergestags

> Das ursprünglich einigen wenigen Bootstypen wie den 60' Open und den ORMA-Multihulls vorbehaltene Bergestag setzt sich mittlerweile auch in anderen Bereichen durch:

- Cruising-Racing
- Schnelles Fahrtensegeln
- Regatten und Einheitsklassen
- Daysailer

### Segelarten:

>Genua, Stagsegel, Solent



### NEX STR auf einen Blick:

- > In 5 Standard-Ausführungen erhältlich: NEX STR 4.0, 5.0, 8.0, 10.0 und 12.0
- > 4 Modelle auf Wunsch in Übergrößen lieferbar: NEX STR 16.0, 20.0, 30.0 und 40.0
- > Gewicht und Abmessungen auf Höchstleistung optimiert
- > Unterschiedliche Terminalausführungen für individuelle Anpassung an den Decksplan
- > Wartungsfrei mit Dauerschmierung
- > 3 Jahre internationale Profurl-Garantie



## Vorteile des Bergestags NEX STR

### ↘ OPTIMIERTE SEGELLEISTUNG

- > Mit dem Austausch des Profilstags aus Aluminium durch Fasertauwerk (Kevlar oder PBO) lassen sich erhebliche Gewichtseinsparungen erzielen (siehe unten).
- > Die Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Anlage ermöglicht eine maximale Vorlieklänge und eine weitere Gewichtsreduzierung.

### ↘ EINFACHES UND SICHERES HANDLING

- > Das SMART LOCK-System ermöglicht ein Arretieren des Kabels und verhindert ein versehentliches Lösen. Die Achse bleibt dabei frei drehbar. Die vollständige Integration in das Gehäuse des Bergestags vermeidet ein Verheddern mit anderen Leinen. Erhältlich bei den Ausführungen mit Gabel.
- > Die Funktion SAFE SYSTEM der Bergestage NEX STR dient zum Arretieren der Reffleine beim Ausrollen, wodurch Unfälle oder Beschädigungen vermieden werden.
- > Das Aus- und Einrollen erfolgt stets vom Cockpit aus.
- > Die umfassende Gewichtsreduzierung trägt zu einem sichereren und bequemem Segeln bei.

## Beispiel: Montage eines Bergestags NEX STR 4.0 auf der RM 1060 Performance der Yachtwerft Fora Marine

### Gesamtgewicht der Anlage (Kg)

0 bis 10 Kg

**BERGESTAG NEX STR 4.0**  
**MIT FASERTAUWERK TOTAL**  
**GESAMTGEWICHT: 7,5 KG**

10 bis 25 Kg

**MANUELLES ROLLREFF**  
**MIT ROD:**  
**GESAMTGEWICHT: 22,10 KG**

25 bis 40 Kg

**MANUELLES ROLLREFF**  
**MIT 1X19:**  
**GESAMTGEWICHT: 26,90 KG**

**Gewichtseinsparung**  
**zwischen 66 % und 74 %**

**GEWICHTSEINSPARUNG**  
**=**  
**EIN PLUS AN LEISTUNG**  
**UND SICHERHEIT**

# Bergestage:

**NEX**  
STRUCTURAL



## Leistung

### S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchtem Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine



### OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand



### XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

- Höhere Leistung des Segelboots
- Leichtere Handhabung der Anlage



## Sicherheit

### SAFE SYSTEM: Lösen der Zugleine

Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine freilaufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



### SMART LOCK: Arretierung des Kabels (bei Anlagen mit Schäkel)

- Vollständige Integration der Arretierungsfunktion für das Kabel in die Trommelmechanik
- Kein Hantieren mit dem Reffbändsel
- Kein Verheddern mit anderen Leinen
- Frei drehende Achse (kein Kraftaufwand)
- Anzeige der Achsverriegelung
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



## NEX STR: STANDARD MODELLE

	NEX STR 4.0	NEX STR 5.0	NEX STR 8.0	NEX STR 10.0	NEX STR 12.0
<b>Arbeitslast</b>	4T	5T	8T	10T	12T
<b>Beispiele</b>	RM 1060	Class 40	RM 1350	50'	Open 60'
<b>Terminal am Kabel</b>	Konische Aufnahme (Navtec)	Aufnahme oder Kausch			
<b>Unterer Mechanismus</b>	Gezahnte Rolle		Gezahnte Rolle oder Trommel		
<b>Oberes Terminal am Top Wirbel</b>	Auge oder Befestigungsaug				
<b>Unteres Terminal an Trommelmechanismus</b>	Auge , Befestigungsaug oder purchase 4:1				

**Auf Seite 56 finden Sie eine Auswahl, welches Modell ideal für Ihr Schiff geeignet ist**



NEX Structural - STR 5.0



NEX STR 20 stayfurler on 80' catamaran  
- Magic Cat - Fitting Atelier Grément



Bergestag NEX STR 12.0 -

## NEX STR MODELLE: AUF ANFRAGE










	NEX STR 16.0	NEX STR 20.0	NEX STR 30.0	NEX STR 40.0
<b>Arbeitslast</b>	16T	20T	30T	40T
<b>Beispiele</b>	70'	80'	100' (IDEC Sport)	130' (Spindrift)

Bergestag 40T für Stagesegel



# Bergestage:

## NEX STRUCTURAL

Auswahl Ihres Bergestag-Standardmodells	Kennzeichnung	Tipps																											
<p>1 Material (Draht- oder Fasertauwerk) und Durchmesser Ihres Tauwerks?</p> <table border="1" data-bbox="28 425 758 751"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bei Drahttauwerk</th> <th>Bei Fasertauwerk</th> <th rowspan="2">Größe des Modells für dieses Kabel</th> </tr> <tr> <th>1 x 19 mm (mm)</th> <th>Rod</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 (12)</td> <td># 10</td> <td>9T - 14T</td> <td>NEX STR 4.0</td> </tr> <tr> <td>10 (16)</td> <td># 17</td> <td>14T</td> <td>NEX STR 5.0</td> </tr> <tr> <td>12 (19)</td> <td># 22</td> <td>19T</td> <td>NEX STR 8.0</td> </tr> <tr> <td>14 (22)</td> <td># 30</td> <td>24T</td> <td>NEX STR 10.0</td> </tr> <tr> <td>16 (25)</td> <td># 40</td> <td>30T</td> <td>NEX STR 12.0</td> </tr> </tbody> </table>	Bei Drahttauwerk		Bei Fasertauwerk	Größe des Modells für dieses Kabel	1 x 19 mm (mm)	Rod		8 (12)	# 10	9T - 14T	NEX STR 4.0	10 (16)	# 17	14T	NEX STR 5.0	12 (19)	# 22	19T	NEX STR 8.0	14 (22)	# 30	24T	NEX STR 10.0	16 (25)	# 40	30T	NEX STR 12.0	<p><b><u>NEX STR 5.0</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Bestimmung des Bergestagmodells muss man das von Werft oder Schiffsdesigner vorgegebene Drahtseil ermitteln.</li> <li>• Beispiel: Ist Drahttauwerk 1x19 mit einem Durchmesser von 10 mm vorgesehen, hätte das entsprechende Fasertauwerk eine Bruchlast von 14t. Demzufolge ist das Modell NEX STR 5.0 zu wählen.</li> </ul>
Bei Drahttauwerk		Bei Fasertauwerk	Größe des Modells für dieses Kabel																										
1 x 19 mm (mm)	Rod																												
8 (12)	# 10	9T - 14T	NEX STR 4.0																										
10 (16)	# 17	14T	NEX STR 5.0																										
12 (19)	# 22	19T	NEX STR 8.0																										
14 (22)	# 30	24T	NEX STR 10.0																										
16 (25)	# 40	30T	NEX STR 12.0																										
<p>2 Machart des ausgewählten Tauwerks? Kennbuchstabe F oder N angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - N</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Drahtseile mit Kausch sind an Anlagen mit Gabel befestigt.</li> <li>• Das Tauwerk mit konischen Aufnahme (z. B. Navtec) ist auf Vorrichtungen mit Gewinde befestigt.</li> </ul>																											
<p>3 Gewünschte Trommelausführung? - Kennbuchstabe S oder D angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NS</u></b></p> <p style="text-align: center;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Ausführung mit gezahnter Rolle ermöglicht eine Optimierung der Vorlieklänge und wird mit einer Endlosrefleine eingesetzt.</li> <li>• Die Trommelausführung eignet sich für eine einfache Decksmontage und wird mit einer herkömmlichen Refleine verwendet.</li> </ul>																											
<p>4 Terminals zum Anschlagen an Deck? - Kennbuchstabe E oder L angeben oder P angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSE</u></b></p> <p style="text-align: center;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augterminal: Mit Toggle für einen klassischen Beschlag</li> <li>• Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen</li> <li>• Das Purchase bietet die Möglichkeit einer Einstellung des Vorstags von unten. Einstellung 4:1. Möglichkeit zur Befestigung eines Rings</li> </ul>																											
<p>5 Terminals zum Anschlagen am Mast? - Kennbuchstabe E, L</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSEE</u></b></p> <p style="text-align: center;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augterminal: einfache und zuverlässige Lösung zur Befestigung des Wirbels am Mast. Mit Toggle für einen klassischen Beschlag</li> <li>• Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen</li> </ul>																											
<p><b>Kennzeichnung des vollständigen Bergestags:</b></p>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSEE</u></b></p>																												





# NEW HYBRID FURLERS

# NEX HYBRID

## Vorteile für die Crew

- > **Verbesserung der Segelleistung**
- > **Einfachere Bedienung der Systeme**
- > **Einfacheres Aufrollen**
- > **Ideal für Einhandbedienung oder bei kleiner Crew**

## Segeltypen

- > Auf Furler gefahrene Segel
- > Ideal für eingerastete Segel

## Beispiele für Boote mit NEX Hybrid

- > 60 Fuss IMOCA: Bureau Vallée 2, PRB, MACSF, Arkea, Banque Populaire X
- > Trimaran IDEC Sport
- > Trimaran „Groupama 3“
- > 130 Fuss Multihull Spindrift 2
- > Super-Maxi-Yachten

Für Boote mit einer Länge von bis zu 100 Fuß mit Einhandbedienung oder kleiner Crew bietet Profurl die Furler-Serie NEX Hybrid mit der neuartigen Ceramic Bearing Technology (CBT) an. Die Furler verfügen über Kugellager aus Keramik, mit denen sich Reibung und Gewicht der Komponenten erheblich reduzieren lassen.

Durch den Einsatz dieser hoch korrosionsbeständigen Wälzlager kann Profurl Produkte anbieten, die nur aus Loops bestehen, und auf Beschläge aus Metall verzichten.

## Rekorde:

- > **2019: Transat Jacques Vabre: 1. Platz Class 40 Crédit Mutuel**
- > **2018: Route du Rhum: 1. Platz: IDEC Sport**
- > **2016 / 2017:**
  - Sieg auf der Vendée Globe
  - Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F. Joyon Rekord in 40 Tagen
- > **2015: Transat Jacques Vabre :**
  - 1. Platz: Monohull PRB: Vincent Riou
  - 2. Platz: Banque Populaire 8 : Armel Le Cleac'h
- > **2014: Route du Rhum:**
  - 1. Platz: Multihull Banque Populaire 7: Loick Peyron



Swivel hook:  
NEX 4.0



### SWIVEL HOOK 4T

<b>Arbeitslast</b>	4 T
<b>Bruchlast</b>	7 tons
<b>Gewicht</b>	500 g
<b>Höhe</b>	geschlossen: 155 mm
<b>Weite fork</b>	19 mm
<b>Terminal</b>	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen

### FURLER: NEX 6.X

	Gezahnte Rolle	Topwirbel	Swivel hook
Arbeitlast	6 T		
Bruchlast	12 T		
Gewicht	1570 g	800 g	1230 g
Höhe	121 mm	104.50 mm	geschlossen 194 mm
Weite Fork	22 mm		
Terminal	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo		

Swivel hook:  
NEX6.X -LOCK



Swivel hook:  
NEX8.X -LOCK

NEX 6.X  
Top Down Fassung



NEX 8.X  
Gezahnte Rolle



### FURLER: NEX 8.X

	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel	Swivel hook
Arbeitlast	8 T			
Bruchlast	18 T			
Gewicht	1670 g	2120 g	850 g	1450
Höhe	124 mm	124 mm	107 mm	position hookée: 214 mm
Weite Fork	22 mm			
Terminal	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo			

### BERGESTAGE: NEXSTR 8.X

	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel
Arbeitlast	9.5 tonnes		
Bruchlast	19 tonnes		
Gewicht	1880 g	1700 g	870 g
Höhe	124 mm	124 mm	107 mm
Weite Fork	22 mm		
Terminals	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo		

Für andere Größen: 9.0, 12.0, 20.0, 25.0, 30.0, Bitte kontaktieren Sie uns

NEX8.X  
Trommel

# TECHNISCHE UNTERLAGEN

## GEWICHT DER BAUTEILE IN KG

Modelle	Trommelmechanismus, komplett	Wantenspannzylinder	Topwirbel komplett	Profil komplett, Gewicht pro m	Profilkopf + Fallabweiser
<b>C290</b>	2,09	inklusive	0,54	0,557	0,16
<b>C320</b>	2,08	0,76	0,58	0,661	0,18
<b>C350</b>	3,12	0,82	0,84	0,728	0,32
<b>C420</b>	3,43	0,87	1,07	0,933	0,38
<b>C430</b>	3,51	0,87	1,73	0,933	0,38
<b>C480</b>	6,06	1,79	2,08	1,2	0,56
<b>C520</b>	6,06	2,22	2,08	1,46	0,57
<b>C530</b>	6,06	2,22	2,37	2,8	0,57
<b>R250</b>	1,6	0,45	0,51	0,383	0,06
<b>R350</b>	2,16	0,63	0,85	0,638	0,18
<b>R420</b>	3,75	0,94	0,98	0,835	0,36
<b>R430</b>	3,75	0,94	1,68	0,835	0,36
<b>R480</b>	6,09	1,79	2,08	1,2	0,44

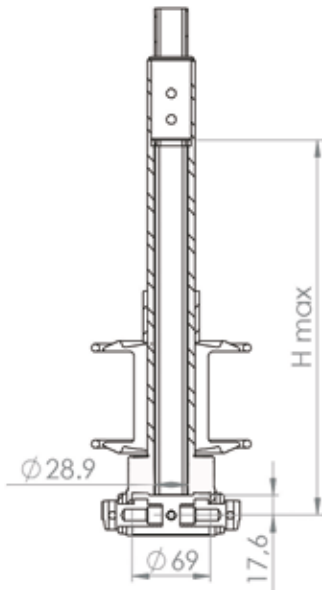
## TROMMELKAPAZITÄTEN IN ABHÄNGIGKEIT VOM LEINENDURCHMESSER

Modell	Ø Vorstag mm	Bootslänge	Vorstaglänge	Max. Genufläche	Ø Vorliek	Ø Rolllleine mm	Trommelkapazität	Max. LP
<b>C260</b>	5	5 bis 8 m	6,5 bis 8,5 m	15 m <sup>2</sup>	6 mm	6	7,6 m	4 m
<b>C290</b>	6,35 / 7*	7 bis 10 m	10 bis 14 m	30 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	13 m 7,5 m	8 m 3 m
<b>C320</b>	7 / 8*	9,5 bis 12 m	12 bis 16 m	40 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
<b>C350</b>	8 / 10*	11,5 bis 13,5 m	14 bis 18 m	55 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	23,2 m 14,9 m	19 m 7 m
<b>C420</b>	10 / 12,7*	13 bis 15 m	16 bis 20 m	80 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>C430</b>	12,7	14 bis 16 m	18 bis 22 m	100 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>C480</b>	14,3	14,5 bis 18,5 m	18 bis 22 m	120 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>C520</b>	16 / 19*	16,5 bis 18,5 m	20 bis 24 m	140 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>C530</b>	19	18,5 bis 26 m	22 bis 26 m	220 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>R250</b>	6,35	6 bis 9 m	8 bis 12 m	30 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	11,1 m 6,2 m	4,5 m 2,5 m
<b>R350</b>	8	9,5 bis 12,5 m	12 bis 16 m	45 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
<b>R420</b>	10	11,5 bis 14,5 m	14 bis 18 m	70 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>R430</b>	11,1	13 bis 16,5 m	16 bis 20 m	90 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>R480</b>	12,7	15,5 bis 20 m	18 bis 22 m	100 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m

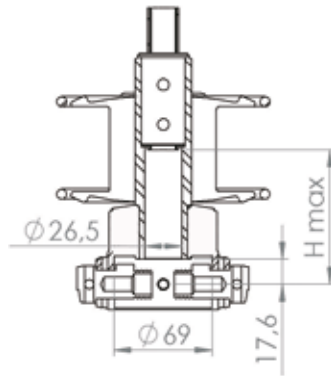
\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



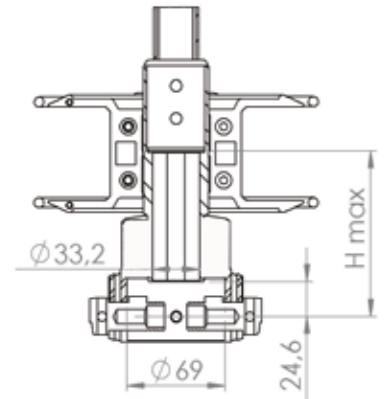
# TROMMEL INNENDURCHMESSER



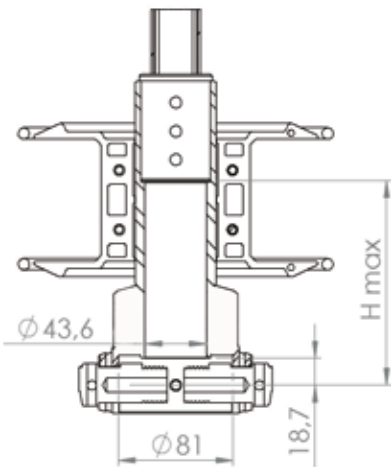
C290 - R250SP



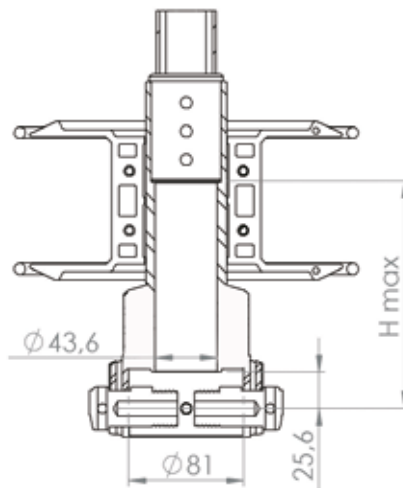
R250



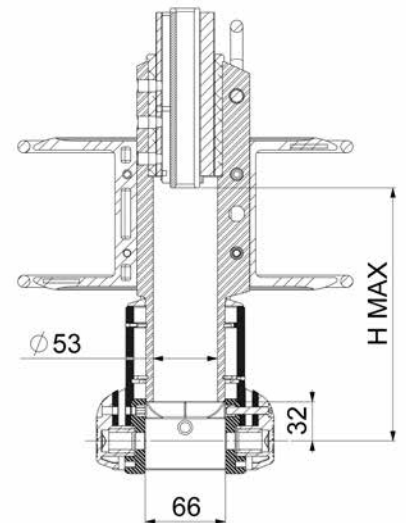
C320 - R350



C320SP - C350  
C350SP - C420SP  
C430SP - R350SP  
R420SP - R430SP



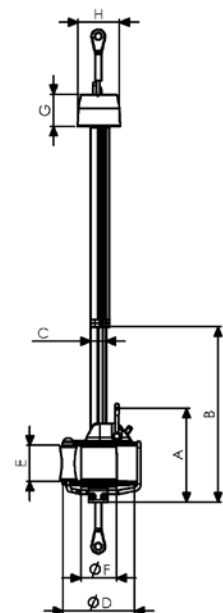
C420 - C430  
R420 - R430



C480 - C520  
C530 - R480

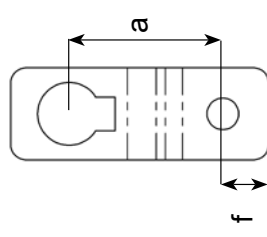
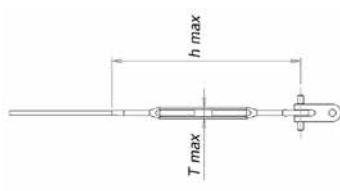
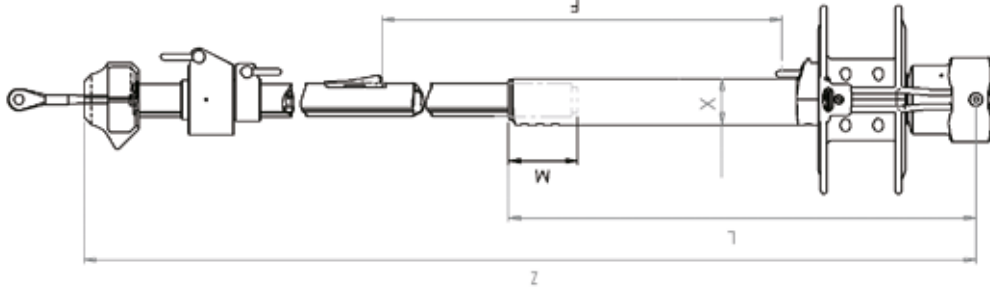
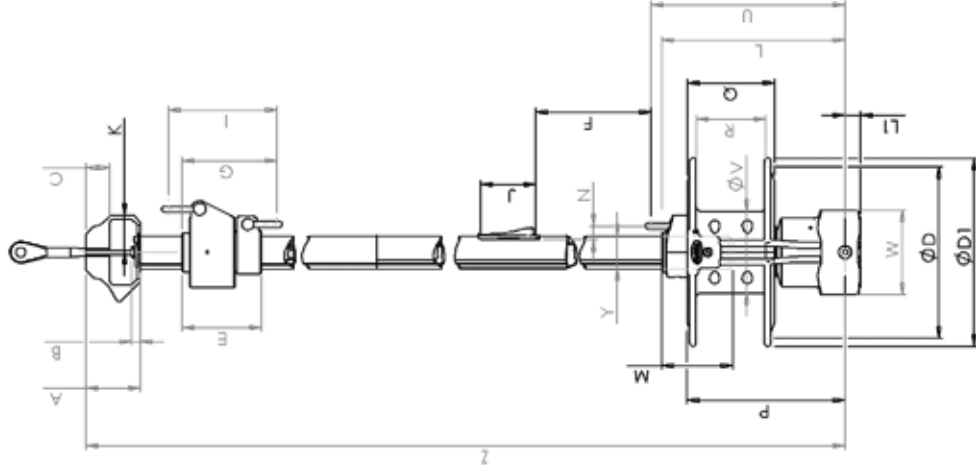
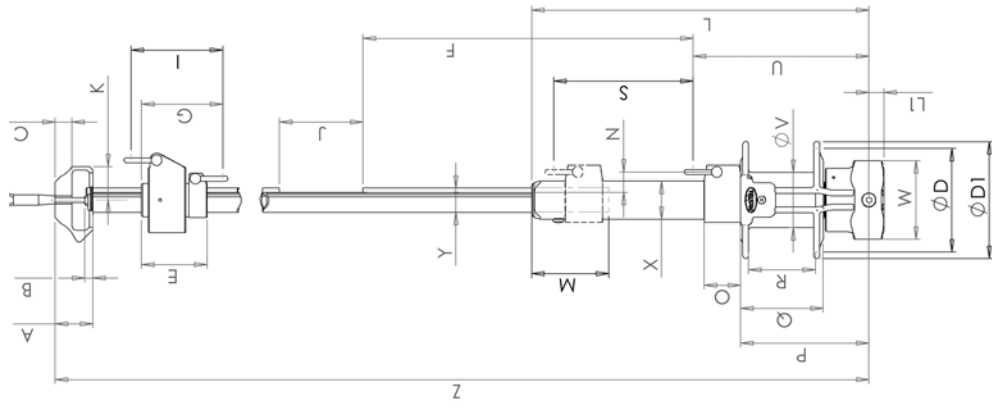
## ABMESSUNGEN DER C260

	mm	ins
A	150	5 29/32"
B	575	1'10 5/8"
C	26	1 1/32"
D	115	4 17/32"
E	56	2 13/64"
F	56	2 13/64"
G	67	2 41/64"
H	50	1 63/64"

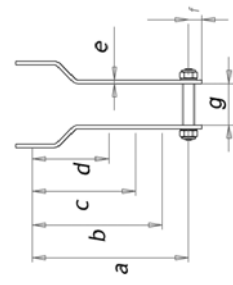


**MODELL C290  
& UNTERDECK-MONTAGE**

**ABSTANDSMAßE DER MODELLE C320 BIS C430 – R250 BIS R430**



kurze Lochleisten



Mit  
Wartenspannzylinder

Lange oder  
mittellange  
Lochleisten

Standard-Montage

# ABMESSUNGEN DER MODELLE C290, C320, C350, C420, C430

	C290		C320		C350		C420		C430	
	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder
Abmessungen	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	44	Siehe Standard	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Überstand Profilkopf)	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	22	Siehe Standard	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	120	Siehe Standard	180	Siehe Standard	200	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	140	Siehe Standard	200	Siehe Standard	222	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Lange Fallschlitten)	79	Siehe Standard	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Einfädler-Eingang)	293	461	575	442	442	762	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlittenende)	96	Siehe Standard	Siehe Standard	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
Hmax (max. Längskapazität Innenseite Trommelmechanismus)	320	110	424	137	137	457	154	520	154	520
I (Kopf / Kopfbrettpunkt)	109	Siehe Standard	Siehe Standard	142	Siehe Standard	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	100	Siehe Standard	Siehe Standard	72	Siehe Standard	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard
K (Radius Fallabweiser)	33	Siehe Standard	Siehe Standard	47	Siehe Standard	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profildapter)	404	181	495	220	220	540	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	Siehe Standard	Siehe Standard	20	Siehe Standard	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	78	Siehe Standard	Siehe Standard	75	Siehe Standard	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	25	Siehe Standard	Siehe Standard	21	Siehe Standard	Siehe Standard	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard
O	45						"			
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	150	Siehe Standard	Siehe Standard	184	Siehe Standard	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	98	Siehe Standard	Siehe Standard	108	Siehe Standard	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	80	Siehe Standard	Siehe Standard	86	Siehe Standard	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S	170									
Tmax (Kapazität unterer Durchmesser Trommelmechanismus)	29	Siehe Standard	Siehe Standard	42	Siehe Standard	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	213	Siehe Standard	Siehe Standard	245	Siehe Standard	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
Ø V (Wickeldurchmesser)	66	Siehe Standard	Siehe Standard	105	Siehe Standard	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	Siehe Standard	Siehe Standard	115	Siehe Standard	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Spannzyylinder)	46	52	60	60	60	60	"	60	60	60
Y (max. Querschnitt Profil)	29	Siehe Standard	Siehe Standard	35	Siehe Standard	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	10370	12160	12475	14215	14215	14535	16230	16595	18230	18595
<b>kurze Lochleisten</b>										
a	50	50	50	55	55	55	55	55	55	55
f	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20
<b>Lochleisten</b>	mittelelänge	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	lang	mittellang	lang	mittellang
a	180	340	180	500	200	500	500	200	500	250
b	145	305	145	465	165	465	465	165	465	215
c	110	270	110	430	130	430	430	130	430	180
d	75	235	75	395	95	395	395	95	395	145
e	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
f	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
g	41	41	41	41	41	41	41	41	61	61

# ABMESSUNGEN DER MODELLE R250, R350, R420, R430

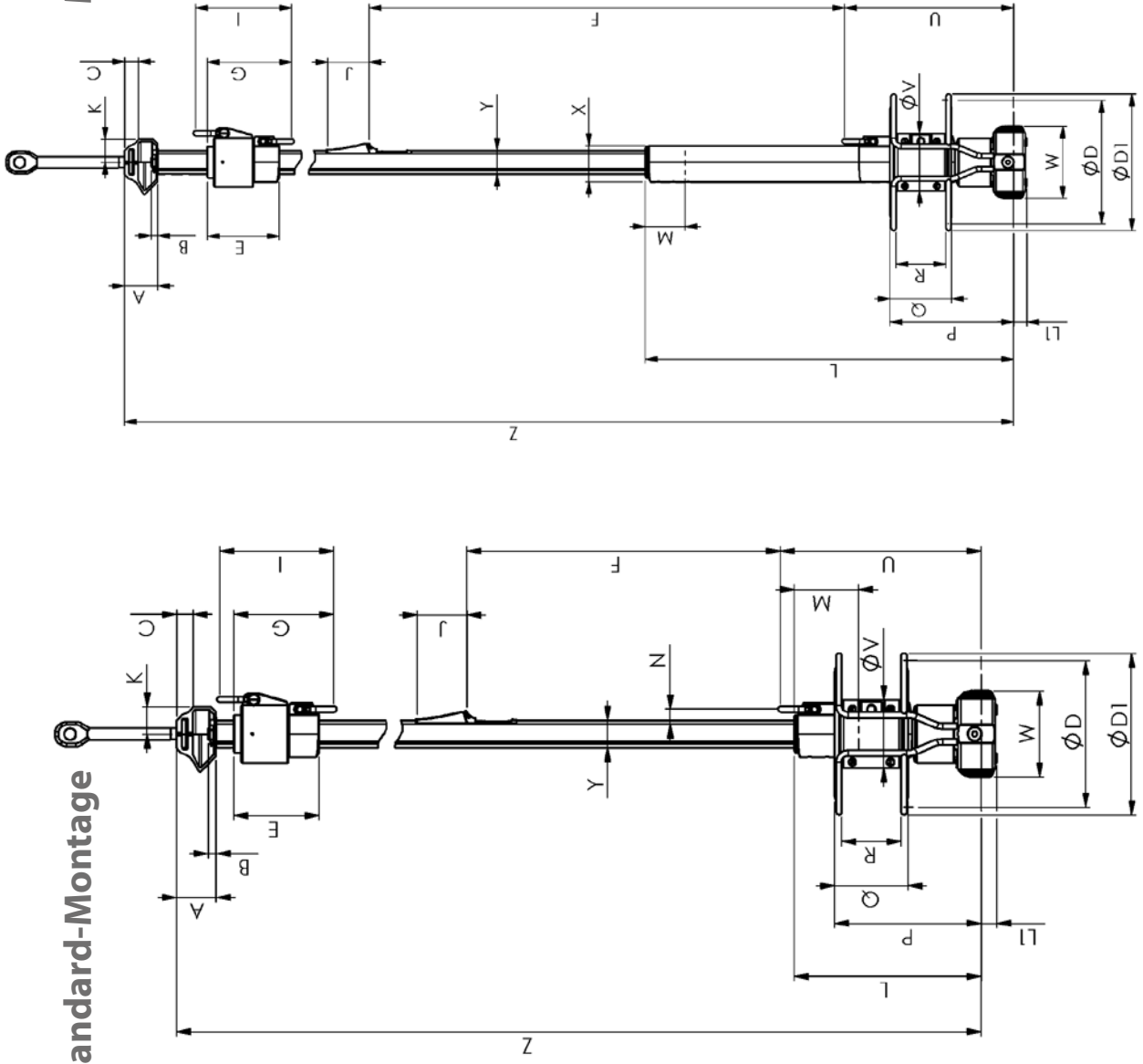
Abmessungen	R250		R350		R420		R430	
	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	32	Siehe Standard	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Oberstand Profilkopf)	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	16	Siehe Standard	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	130	Siehe Standard	180	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	150	Siehe Standard	200	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Länge Fallschlitten)	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	460	731	461	775	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlittenende)	96	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
H <sub>max</sub> (max. Längskapazität Innenseite Trommelmechanismus)	88	359	110	424	154	520	154	520
I (Abst. Kopf / Kopfbrettprofil)	109	Siehe Standard	142	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard
K (Min. Radius Fallabweiser)	25	Siehe Standard	33	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profliadapter)	163	434	181	495	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profilhöhe in Trommelmechanismus)	68	Siehe Standard	64	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	15	Siehe Standard	15	Siehe Standard	17	Siehe Standard	17	Siehe Standard
O								
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	133	Siehe Standard	157	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	74	Siehe Standard	88	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	60	Siehe Standard	66	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S								
T <sub>max</sub> (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	26	Siehe Standard	32	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	165	Siehe Standard	199	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
V (Wickeldurchmesser)	76	Siehe Standard	92	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	Siehe Standard	97	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Wartenspannzylinder)		40		52		60		60
Y (max. Querschnitt Profil)	25	Siehe Standard	35	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	8127	8398	12160	12475	14230	14595	16230	16595
<b>kurze Lochleisten</b>								
<b>a</b>	50	50	50	50	55	55	55	55
<b>f</b>	15	15	15	15	20	20	20	20
<b>Lochleisten</b>	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang
<b>a</b>	340	180	340	180	500	200	500	250
<b>b</b>	305	145	305	145	465	165	465	215
<b>c</b>	270	110	270	110	430	130	430	180
<b>d</b>	235	75	235	75	395	95	395	145
<b>e</b>	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>f</b>	16	16	16	16	16	16	16	16
<b>g</b>	41	41	41	41	41	41	61	61



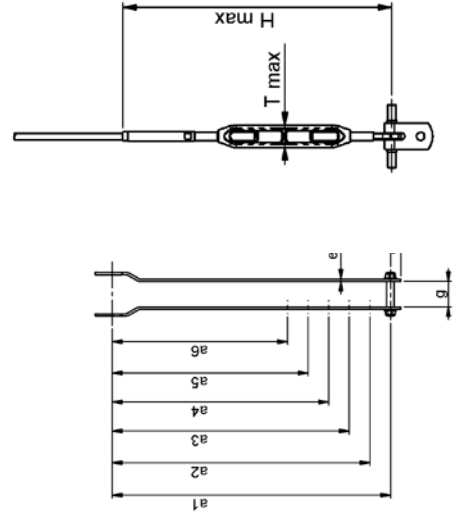
Abmessungen	C480			R480			C520			C530		
	Standard	Wartenspann zylinder	Standard	Wartenspann zylinder	Standard	Wartenspann zylinder	Standard	Wartenspann zylinder	Standard	Wartenspann zylinder	Standard	Wartenspann zylinder
A (Höhe Fallabweiser)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
B (Überstand Profilkopf)	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard
ØD (Außendurchmesser Trommel)	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard
ØD1 (Durchmesser ü. Trommelkäfig)	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard
E (Länge Fallschlitzen)	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	168	Wie bei Standard
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlitzenende)	535	962	535	962	535	962	535	1062	535	1062	535	1062
Hmax (max. Längenskapazität Innenseite Trommelmechanismus)	170,5	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	192,5	Wie bei Standard
I (Abst. Kopf / Kopfbrettpunkt)	205	630	205	630	205	630	205	730	205	730	223	748
J (Nutzlänge Einfädler)	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	218	Wie bei Standard
K (Min. Radius Fallabweiser)	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profildapter)	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard
L1 (Abst. Befestigungsschse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	319	745	319	745	319	745	319	845	319	845	337	863
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard
P (Befestigungsschse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	23,5	Wie bei Standard	23,5	Wie bei Standard	23,5	Wie bei Standard	23,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	268	Wie bei Standard
R (Innenhöhe Trommel)	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard
Tmax (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard
U (Befestigungsschse Trommelmechanismus / Hals)	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard
ØV (Wickeldurchmesser)	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	360	Wie bei Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard
X (max. Querschnitt Wartenspannzylinder)	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard
Y (max. Querschnitt Profil)	-	73	-	73	-	73	-	73	-	73	-	73
Z (Abst. Befestigungsschse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	48	Wie bei Standard	48	Wie bei Standard	48	Wie bei Standard	48	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard
Lochleisten	18287	18712	18287	18712	18287	18712	18287	20812	20287	20812	22305	22830
a1 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang
a2 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	325	675	325	675	325	675	325	675	325	675	325	675
a3 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	275	625	275	625	275	625	275	625	275	625	275	625
a4 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	225	575	225	575	225	575	225	575	225	575	225	575
a5 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	175	525	175	525	175	525	175	525	175	525	175	525
a6 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	125	475	125	475	125	475	125	475	125	475	125	475
e (Lattenstärke)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
f (Achse / Lattenende)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
g (Tragweite Achse)	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81

Standard-Montage

Mit Wantenspannzylinder



Lange oder  
mittelange  
Lochleisten



# LIST DER VERTREIBER PRO LAND

Country	Name	Zip code	Town	Area code	Phone	E-mail
Australia	Wichard Pacific Pty Ltd	NSW 2044	St Peters	61	295 160 677	info@wichard.com.au
Azores	Boat & Sailservice	9500-771	Sao Miguel	351	963925707	boatsailservice@gmx.net
Azores	Mid Atlantic Yacht Services	9900-114	Horta	351	292 391 616	mays@mail.telepac.pt
Belgium	Elvstrom Sails Benelux	2000	Antwerpen	32	0 495707870	info@elvstromsails.be
Belgium	Plaisance Diffusion	1030	Bruxelles	32	0 2 216 79 34	info@plaisance.be
Belgium	Technique Voile	4432	Alleur	32	0 42 63 4041	info@technique-voile.be
Belgium	West Diep Yachting Center	8620	Nieuwpoort	32	0 58 23 40 61	info@westdiep.com
Belgium	Wittevrongel Sails & Rigging	8370	Blankenberge	32	0 50 41 18 63	ian@wittevrongel.be
Brazil	Rio Sail Tech	22290-240	Rio de Janeiro	55	254 202 33	contato@riosailtech.com.br
Canada	WPG Canada	JOB 3G0	Stoke (Québec)	1	819 878 30 18	info@wichard.ca
Canary islands	Nordest	38370	La Matanza Tenerife	34	922 577 322	nordest@nordest-canarias.com
Chile	Oceanic Chile		Santiago	562	244 20 20	contacto@oceanic.cl
China	Sunrise Marineware Ltd		Shenzhen	86	755 866 50 101	sales@sunrisemw.com
Croatia	Aspar Rigging	51211	Matulji	385	51 343 230	aspar-rigging@ri.t-com.hr
Croatia	Ramina Pomorstvo	21000	Split	385	2139 82 33	office@raminapomorstvo.hr
Denmark	PS Rigging	6200	Aabenraa	45	31 69 31 39	info@ps-rigging.com
Dutch Caribbean	Budget Marine St Martin		Philipsburg	1	5 995 443 134	stmaarten@budgetmarine.com
Dutch Caribbean	FKG Marine St Martin		Philipsburg	599	544 47 33	info@fkgmarine.com
Finland	Oy Maritim AB	210	Helsinki	358	10 27 40 320	maritim@maritim.fi
France	Wichard S.A.S	63300	Thiers	33	(0)4 73 51 65 00	marine@wichard.com
French Polynesia	Tahiti Sport / Nauti Sport	98713	Papeete	689	50 59 59	tahiti.sport@tahiti-sport.pf
Germany	Pfeiffer Marine GmbH	78345	Moss am Bondese	49	07732 9950 32	info@pfeiffer-marine.de
Greece	Nautilus	17455	Alimos / Athens	30	210 98 54 238	info@nautilus.gr
Greece	A.Andreou & Co	Tk 18346	Athens	30	210 48 28 452	info@aandreou.gr
Grenada	Turbulence Ltd Grenada		Prickly bay	473	439 44 95	turbsail@spiceisle.com
Guadeloupe	Caraibe Greement Guadeloupe	97110	Pointe À Pitre	590	90 82 01	caraibegreement@hotmail.com
Hong Kong	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Hungaria	Fuke Yachts (Hullam 04)	8220	Balatonalmadi	36	884 328 97	info@fukeyacht.hu
Israel	Atlantis Marine	63453 25	Tel Aviv	972	(03) 522 7978	atlantis@inter.net.il
Italy	C-Marine S.r.l	19030	Bocca Di Magra - Sp	39	0187 67 08 28	info@cmarine.it
Japan	Cosmos Marine Ltd	556-0023	Osaka	81	665 672 397	cosmarin@pure.ne.jp
Japan	Marine Service Kojima	238-0225	Knagawa	81	457 903 581	kojima@mskojima.co.jp
Malta	Wichard France			33	(0)6 01 22 20 50	smotte@wichard.com
Martinique	Caraibe Marine	97290	Le Marin	596	74 80 33	cgmar@wanadoo.fr
Netherlands	Masterspars	1693 BN	Wervershoof	31	(0)610627948	sales@masterspars.com
New Caledonia	Marine Corail	98800	Nouméa	687	27 58 48	info@marine-corail.nc
New Caledonia	Pacific Accastillage	98845	Nouméa	687	78 78 46	pacificaccastillage@gmail.com
New Zealand	Kiwi Yachting	90114	Auckland	64	9 36 00 30 0	sales@kiwiyachting.co.nz
Norway	Hovdan-Poly	668	Oslo	47	23 14 12 60	post@hovdan.no
Poland	Majer Na Fali	01-971	Varsovie	48	533 655 095	office@majernafali.pl
Portugal	Lisnautica Lda	1300-340	Lisbon	351	21 36 39 084	lisnautica@gmail.com
Portugal	Just Boats Lda	8100-263	Loule	351	281 971 179	info@just-boats.net
Portugal	Blaus 3 Sailing Services	8100-068	Boliquime	351	916 267 103	info@blaus.pt
Réunion Island	La voilerie du port	97420	Le Port	33	(0)6 92 21 76 69	voilerieduport@hotmail.com
Russia	Fordewind-Regatta	197110	Saint Petersburg	7	8 123 201 853	info@fordewind.spb.ru
Saint Martin	Yacht Rigging St Martin	97150	Saint Martin	590	29 52 52	mustyachtrigging@domaccess.com
Singapore	Intermarine Supply	639078	Jurong	65	686 33 966	ropes@intermarine.com.sg
Slovenia	Skipper Portoroz	6320	Portoroz	386	5 67 770 11	skipper@siol.net
South Africa	Zenith International	7435	Cape Town	27	215 553 470	profurl@mweb.co.za
Spain	YangBela Technic Sail S.L.	20280	Hondarribia	34	9 436 44 459	edouardo@yangbela.com
Sweden	Liros Skandinavia AB	42750	Billdal	46	3191 52 00	info@lirosropes.se
Switzerland	Megroz Voiles	1070	Puidoux	41	21 946 49 49	pm@fragniere-megroz.ch
Switzerland	MW Matelotage	1252	Meinier	41	79 203 41 11	denis.menetrey@mwmatelotage.ch
Taiwan	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Thailand	Sail in Siam Co Ltd	20250	Chonburri	66	818 375 507	info@sailinsiam.com
Trinidad and Tobago	Budget Marine Trinidad Ltd		Chaguaramas	1	868-634-2006	trinidad@budgetmarine.com
Turkey	Alpha Yacht Management	48700	Mugla	90	5452918266	yalin@carbotix.eu
United Kingdom	Proboat Ltd	CMO 8TE	Burnham-On-Crouch	44	1 621 78 54 55	sales@proboat.co.uk
Uruguay	Kraen Sa	70.000	Colonia	598	52-23814	kraen@adinet.com.uy
USA	Wichard, Inc.	NC 28206	Charlotte	1	4 016 835 055	usasales@wichard.com

# Für ihr Segelprogramm haben sie sich für Profurl entschieden!



Ian Lipinski -  
Class 40



Aurélien und Sarah:  
Weltumsegelung im Einnumpfboot



Pierre Leboucher -  
Figaro 3



Beneteau - Oceanis

**WICHARD S.A.S**  
1, ZI de Felet - CS 50085  
63307 Thiers Cedex  
France  
Tel +33 (0)4 73 51 65 00  
Fax +33 (0)4 73 80 62 81  
E-mail : [marine@wichard.com](mailto:marine@wichard.com)

**Hotline und technische  
Unterstützung**  
Z.A Pornichet Atlantique  
16 av du Gulf Stream  
44380 Pornichet - France  
Tel +33 (0)2 51 76 00 35  
Fax +33 (0)2 40 01 40 43  
E-mail : [hotline@wichard.com](mailto:hotline@wichard.com)

**WICHARD, Inc.**  
**North America**  
3901 Pine Grove Circle  
Charlotte, NC 28206  
Tel: +1 (401) 683-5055  
Fax: +1 (802) 655-4689  
E-mail: [usasales@wichard.com](mailto:usasales@wichard.com)

**WICHARD Pacific Pty Ltd**  
PO Box 104 St Peters  
NSW 2044  
Australien  
Phone: +61 2 9516 0677  
Fax: +61 2 9516 0688  
E-mail: [info@wichard.com.au](mailto:info@wichard.com.au)

[www.profurl.com](http://www.profurl.com)