

Manual usuario



Personal Locator Device

(Incorpora AIS y DSC)

Castellano



© 2017 Ocean Signal Ltd

Los datos técnicos, la información y las ilustraciones que contiene este manual se consideran correctos en el momento de la impresión. Ocean Signal Ltd se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y otra información contenida en este manual como parte de nuestro proceso de mejora continua.

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en sistemas de recuperación o transmitida en cualquier forma, ya sea electrónico o de otra manera, sin el permiso previo de Ocean Signal Ltd.

No se acepta responsabilidad por cualquier inexactitud u omisión en este manual, Ocean Signal® y rescueMe® son marcas registradas de Ocean Signal Ltd.

Para facilitar el acceso por favor registrar los detalles de su EPIRB aquí.

Este manual, es una traducción del manual original en inglés, que prevalecerá en caso de cualquier discordancia entre el presente documento y el original.

EN CASO DE EMERGENCIA



Usar sólo en situaciones de Peligro grave o inminente

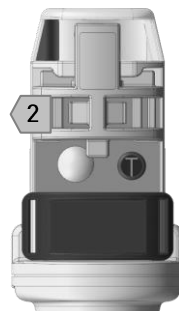


Si la MOB1 está bien instalada en el chaleco salvavidas, esta se activará automáticamente cuando el chaleco se dispare. Esta guía muestra como activar manualmente la MOB1.

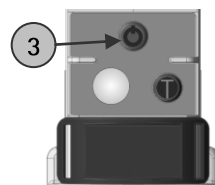
- Deslice la pestaña roja (1)



- Deslice la pestaña de activación gris a un lado, tirando de la cinta adjunta y quitar. Esto liberará la antena y activará la MOB1 (2)



- Si la luz estroboscópica no parpadea, active manualmente la MOB1 pulsando el botón ON (3)



- Apague siempre su MOB1 inmediatamente después de ser rescatado para evitar interferencias con otros usuarios. Consulte la sección 5.4 para las instrucciones de desactivación.

CONTENIDO

EN CASO DE EMERGENCIA.....	2
1. GENERAL.....	5
1.1 Introducción.....	5
1.2 Exposición a energías electromagnéticas.....	5
1.3 Precauciones.....	5
2. MOB1 OVERVIEW.....	6
3. INSTALACION EN CHALECO SALVAVIDAS.....	7
4. CONFIGURACION MMSI.....	9
4.1 Auto identificación.....	9
4.2 Usuario MMSI.....	9
5. OPERACIÓN.....	11
5.1 Activación automática.....	11
5.2 Activación manual.....	11
5.3 Alerta DSC a todos los buques.....	12
5.4 Desactivación.....	12
5.5 Recoger la antena.....	12
6. TESTEANDO.....	13
6.1 Test de funcionalidad.....	13
6.2 Test transmisión DSC.....	13
6.3 Test de transmisión AIS.....	14
7. APÉNDICE.....	15
7.1 Mantenimiento y solución de problemas.....	15
7.2 Baterías.....	15
7.3 Transporte.....	15
7.4 Eliminación.....	15
7.5 Especificaciones.....	16
7.6 País de uso previsto.....	Error! Bookmark not defined.
7.7 Certificados.....	17
7.8 Garantía limitada.....	18

1. GENERAL

1.1 Introducción

La gama de productos RescueMe proporciona al usuario la última tecnología diseñada en un tamaño compacto y facilidad de operación. La MOB1 pretende alertar su embarcación en caso de que usted caiga por la borda y marca la posición en un plotter correctamente equipado con AIS.

1.2 Exposición a energías electromagnéticas

Este producto cumple con EN62479 (EU) y con RSS-102 (Canada).

Este producto ha sido evaluado para el cumplimiento de los límites de exposición a la RF de la FCC que figuran en el CFR 47 parte 1.307 (b) a una distancia de más de 5cm.

1.3 Precauciones

- ❗ Un transmisor de hombre al agua AIS es diseñado para la señalización en corto alcance en un AIS instalado en su propio buque. No avisará a los servicios de emergencia o a cualquier otro buque.
- ❗ Este es un equipo de emergencia, no deber ser utilizado para el seguimiento rutinario de personas o bienes, incluyendo el seguimiento de buzos.
- ❗ Si realiza el test con mayor frecuencia que una vez más al mes, la vida de la batería podría reducirse.
- ❗ Este dispositivo de radio está diseñado para proporcionar una señal de alerta y localización efectiva a las proximidades de un barco.
- ❗ La función DSC puede variar o no funcionar en relación las regulaciones de cada país. Los radios DSC antiguos pueden no responder a la llamada individual.

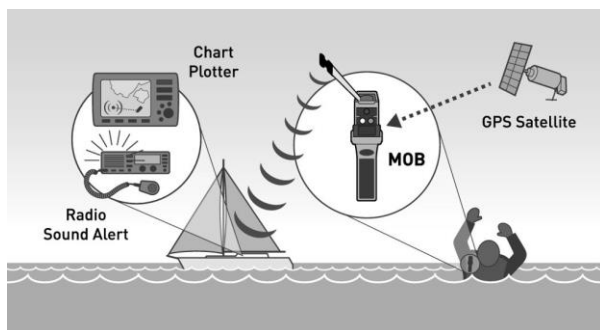
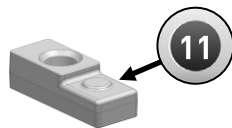
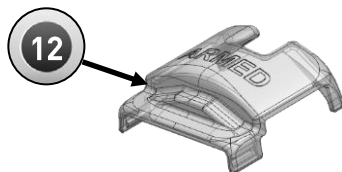
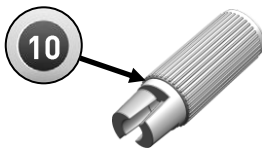
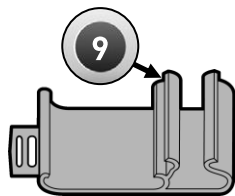
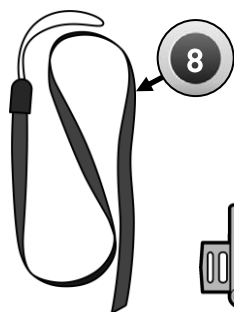
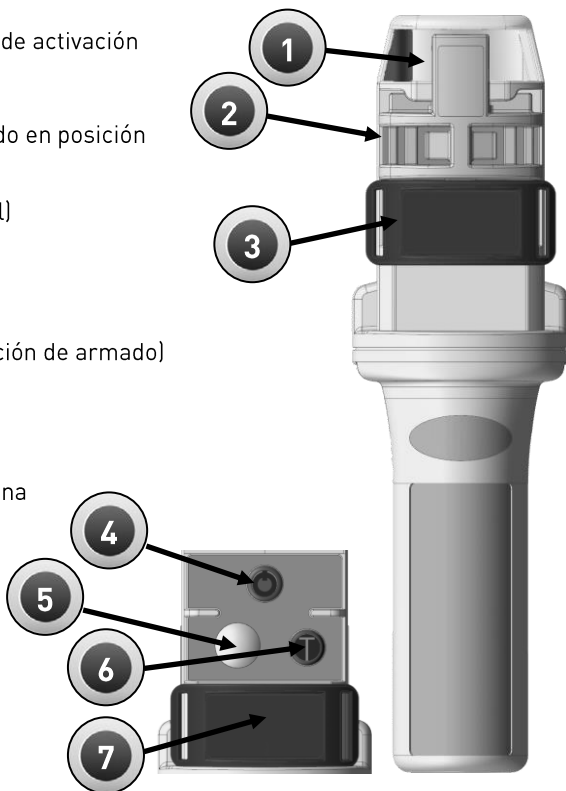


Diagrama de interfaz que muestra el uso típico

2. MOB1 OVERVIEW

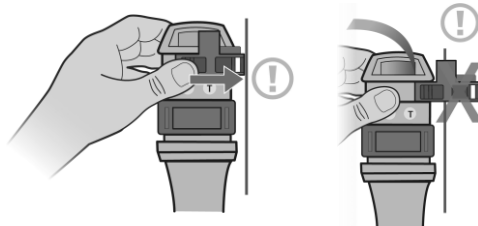
- 1) Antena detrás de la pestaña de activación
- 2) Pestaña de activación
- 3) Pestaña de armado (mostrado en posición segura)
- 4) Botón ON (activación manual)
- 5) Luz estroboscópica y LED
- 6) Botón TEST/OFF
- 7) Pestaña de armado (en posición de armado)
- 8) Cinta de activación
- 9) Soporte de montaje
- 10) Carrete para recoger la antena
- 11) Adaptador de programación
- 12) Cubierta protectora
- 13) Longitud de cable a atar de la MOB1 (no mostrada)



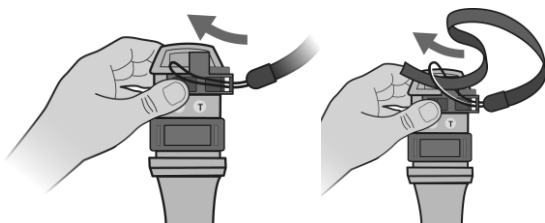
3. INSTALACION EN CHALECO SALVAVIDAS

Si su rescueME MOB1 no está ya preinstalado en el chaleco salvavidas, por favor, siga las siguientes instrucciones. En los siguientes diagramas se supone que el tubo de inflado está en el lado izquierdo según se mira. Si el tubo está en el lado derecho la cinta deber ser ajustada en el lado contrario

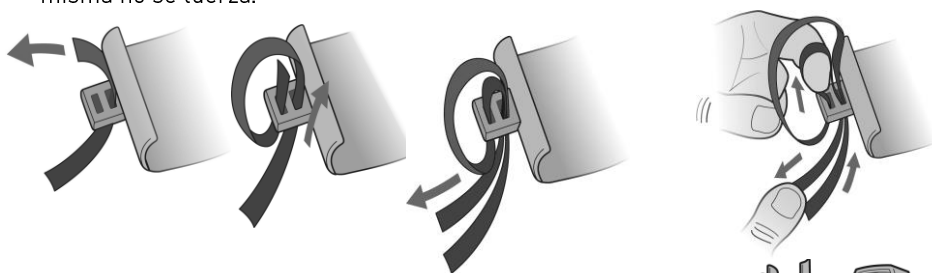
- Deslice la pestaña de armado roja hacia abajo. Mueva con cuidado la pestaña gris hasta que solo se vea la ranura. No lo mueva muy lejos si no la antena será liberada.



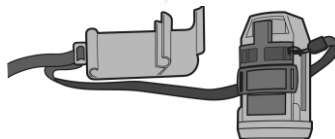
- Pasar el lazo de la correa través de la ranura del clip de activación y pase la cinta otra vez a través del lazo. Coloque de nuevo la pestaña de activación al centro y mueva la pestaña roja de armado para bloquear la misma.



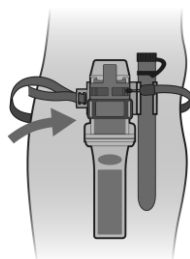
- Coja el soporte y pase la cinta tal y como se ve a continuación, asegurándose que la misma no se tuerza.



- Finalmente la cinta debe ser conectada al soporte y a la MOB1 tal y como se muestra en el soporte.

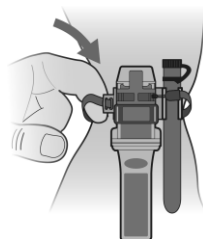


- Pasa la cinta alrededor de la cámara inflable del chaleco salvavidas y el soporte de la MOB1 de modo que la MOB1 quede al lado del tubo de inflado como se muestra.



❗ El MOB1 debe montarse lo más cerca posible de la base del tubo y para que cinta pase por una sección paralela de la cámara, tal como muestra la imagen.

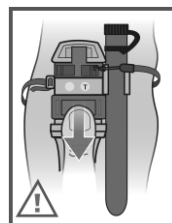
- Tire de la cinta estrecha por la parte del extremo libre, de modo que la cámara inflable quede doblada tal y como el fabricante del chaleco indica en sus instrucciones. No apriete demasiado la cinta.



❗ Para comprobar el fijado de la MOB1 a la cámara del chaleco puede insertar un dedo entre la cinta y la cámara.

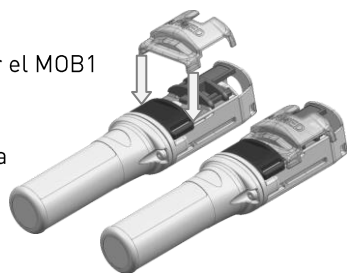
- Una vez que la MOB1 está totalmente unida al chaleco salvavidas, ya está listo para armar el dispositivo, deslizando la lengüeta de armado roja hacia abajo.

❗ El fallo en el montaje inhibirá la activación automática de la MOB1 y evitará que el chaleco salvavidas se infle correctamente.



❗ Si la MOB1 se ha encendido durante el proceso de instalación, asegúrese de apagarlo manteniendo pulsando el TEST/OFF hasta que los LED parpadeen en rojo dos veces, entonces suelte el botón.

- Se proporciona una cubierta protectora para proteger el MOB1 de su activación accidental si el portaobjetos gris es golpeado o movido debajo de la cubierta del chaleco salvavidas. Después del montaje del MOB1, coloque la cubierta protectora, verifique que la corredera de armado rojo se encuentra armada, entonces el clip de la cubierta protectora en las ranuras inmediatamente adyacente a la corredera de armado. Asegúrese de que tanto los lados de la cubierta están recortados en su lugar



- Vuelva a embalar la cámara en la cubierta, asegurando que la cámara no quede atrapada en el mecanismo de fijación o enredado.

❗ Para la instalación en los chalecos salvavidas donde la cámara está permanentemente cubierta, consulte la hoja de instrucciones separada, disponible en el sitio web de Ocean Signal

4. CONFIGURACION MMSI

Si su embarcación dispone de un radioteléfono VHF DSC habilitado, se recomienda encarecidamente programar su número MMSI en su Mob1. Esto permitirá que el Mob1 envíe los detalles del hombre al agua sobre el incidente a bordo a la radio y suena la alarma.

4.1 Auto identificación

La Mob1 se suministra con un número de identificación pre programado. Este número es específico para cada Mob1 y no se puede cambiar. El MMSI se visualiza en el receptor DSC siempre empieza por '972' con independencia del país fue adquerida.

4.2 Usuario MMSI

(Sólo aplicable a unidades DSC activas)

Para poder enviar mensajes DSC a su buque, el numero de MMSI ha de ser programado en la Mob1, esto se realiza a través de un software en su ordenador.

4.2.1 Instalación

El software de programación para configurar el MMSI en la Mob1 se puede descargar en www.oceansignal.com/installers. La versión de descarga solo permitirá las opciones DSC disponibles en su país. Algunas funciones descritas a continuación pueden no estar disponibles para usted.

Guarde el archivo en su ordenador y ábralo para ejecutar el instalador, siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

4.2.2 Configuración

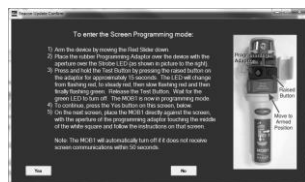
Ejecutar la aplicación desde el icono del escritorio, aparecerá la pantalla que se muestra aquí.

Introduzca los 9 dígitos del MMSI en la casilla correspondiente y seleccione la actualización de la baliza.

(En los EEUU, después de programar el MMSI, aparecerá un segundo cuadro para introducir el ISMM, escriba su ISMM aquí si es aplicable, recuerde que los números MMSI aquí deben empezar en un 0).

Al finalizar presione el botón de actualización de dispositivo para poder proceder. Aparecerá una nueva pantalla con nuevas instrucciones.

Para poner el MOB1 en el modo de programación, deslice el seguro de "armado" hacia abajo hasta la posición de armado (ARM) y presione la tecla TEST / OFF durante al menos quince segundos. El LED comenzará a parpadear en verde. Suelte la tecla.



Coloque el Adaptador de Programación de goma negro sobre el área de la llave de prueba para que la abertura se sitúe sobre la ventana transparente. Cuando esté listo, presione la tecla Sí en la pantalla.

Ahora la pantalla cambiará al modo programación. Coloque la Mob1 sobre la pantalla para que el indicador STROBE quede justo en el cuadro blanco. Presione F10 en el teclado para comenzar la programación.

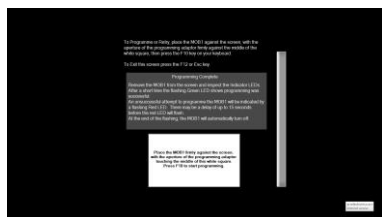
Cuando se complete la programación, la pantalla cambiará. Retire la Mob1 y compruebe que el LED parpadee en verde. Gire la Mob1 pulsando el botón TEST/OFF durante un segundo. El led Rojo parpadeará dos veces. Presione F12 para salir del modo programación.

Si la programación falla, el LED comenzará a parpadear en rojo después de un corto periodo de tiempo. Apague la unidad pulsando el botón TEST/OFF y vuelva a intentarlo.

Cuando se haya completado la programación, devolver la lengüeta de armado a la posición de bloqueo. Su Mob1 ya está lista para su instalación en el chaleco salvavidas (sección 3) para su uso.

Alternativamente, existe una aplicación disponible en la web www.oceansignal.com/installers usando el botón Iniciar (LAUNCH). Esto permitirá que el número MMSI DSC del MOB1 se configure en cualquier dispositivo utilizando un navegador web conectado a Internet. La operación es similar a la anterior, pero esta versión pide confirmación del número MMSI y la programación se iniciará automáticamente después de cinco segundos una vez en la página de programación.

Nota: Asegúrese de que la pantalla de visualización de su dispositivo esté ajustada a brillo completo antes de comenzar la programación del MOB1.



5. OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: Use solo en situaciones graves o de peligro inminente, su mal uso puede derivar en sanciones graves.

Asegúrese de que su Mob1 siempre esté equipado con una batería sin utilizar que está dentro de la fecha de caducidad marcada. El que no sea así puede reducir el tiempo de duración en caso de una emergencia real. Tenga en cuenta la sección 6 para realizar los Test correctamente a su Mob1.

5.1 Activación automática

Cuando la radiobaliza Mob1 está correctamente acoplada a un chaleco salvavidas se activará automáticamente cuando el chaleco se infle. En caso de que el chaleco salvavidas no se infle completamente deberá de tirar de la cinta para liberar del todo la pestaña de activación.

5.2 Activación manual



Active sólo su Mob1 en casos de emergencia, su mal uso puede derivar en sanciones graves.

- Para activar manualmente MOB1 en caso de emergencia, deslice el deslizador de armado rojo hacia abajo. Deslice la pestaña de activación gris a la izquierda o a la derecha.



La antena se desplegará automáticamente, mantenga la Mob1 lejos del alcance de sus ojos.

- La luz estroboscopia comenzará a parpadear. El MOB1 se iniciará automáticamente después de 15 segundos.
- Si la Mob1 no se activa cuando se retira la pestaña, pulse la tecla ON hasta que el LED verde empiece a parpadear, entonces suelte el botón.
- Tras la activación el LED parpadeará 8 veces para la transmisión AIS y hará un destello largo para la transmisión DSC. El color del flash será rojo cuando se esté adquiriendo posición GPS y verde cuando se esté recibiendo la posición GPS.
- Cuando active la Mob1 ate a su cuerpo o a su chaleco salvavidas el equipo.
- Mantenga su radiobaliza en posición vertical, mantenga el área marcada como "GPS antenna" libre de obstáculos, que pudiera interferir en la señal GPS.

5.3 Alerta DSC a todos los buques

❗ Sólo se aplica en los países donde se permiten alertas DSC en los buques.

Mantenga presionando el botón de encendido durante 5 segundos para transmitir una señal DSC de socorro a todos los buques. Esto sólo debe hacerse en caso de emergencia extrema. Después de pulsar el botón se activará el LED verde y parpadeará y al poco tiempo se quedará fijo entonces suelte el botón para iniciar la transmisión DSC. El LED parpadeará rápidamente para indicar que se está emitiendo una señal de emergencia DSC; en rojo si no hay posición GPS y en verde si ya se recibe posición GPS.

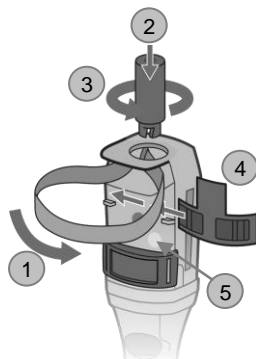
5.4 Desactivación

Para desactivar su MOB1 después de su uso o si se activará accidentalmente, pulse el botón TEST/OFF hasta que los LED rojos parpadeen dos veces, luego suelte el botón.

5.5 Recoger la antena

Para recoger la antena después del test de activación o transmisión, utilice el pequeño carrito gris incluido en la caja. Coloque la tapa en el espacio (1) y pase la herramienta a través de agujero redondo en la parte superior de la MOB1, coloque el muelle de la antena justo detrás de la tapa (2). Gire la herramienta en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta que la antena esté completamente recogida (3). Si ha terminado cierre la tapa (4).

Si la MOB1 estaba activada apáguela pulsando el botón TEST/OFF hasta que el LED parpadee dos veces (5).



❗ Recoger la antena con la herramienta en sentido de las agujas del reloj puede provocar daños al equipo.

6. TESTEANDO

Se recomienda realizar un test una vez al mes a su MOB1 para asegurarse que está en un estado óptimo de funcionamiento, por favor siga las indicaciones a continuación sobre la frecuencia con las que se deben llevar a cabo los test. Recuerde que cada test realizado reducirá la vida útil de su batería ligeramente.



6.1 Test de funcionalidad

Para comprobar que su MOB1 funciona correctamente, pulse y mantenga el botón TEST/OFF durante un segundo. El LED rojo empezará a parpadear, lo que indica el modo de prueba está activado, entonces suelte el botón. Después de un breve periodo de tiempo, la luz estroboscópica parpadeará, posteriormente se apagará y el LED verde/ámbar parpadeará para mostrar que funciona correctamente o rojo para mostrar un fallo en el estado del equipo.

El número de flashes indica el estado de la batería o el fallo en el equipo. Este indicador de batería se utiliza como testigo para saber que la MOB1 ha sido activada.

Indicador verde/ámbar <i>Cambia a ámbar después 1 hora</i>		Indicador rojo estado
Nº de flashes	Nº de horas utilizada	Tipo de fallo
1 Flash	0 a 1hr (verde)	
	1 a 2hrs (ámbar)	
2 Flashes	2 a 4hrs (ámbar)	Generador de frecuencia
3 Flashes	4 a 6hrs (ámbar)	Potencia de transmisión
4 Flashes	6 a 8hrs (ámbar)	Fallo de batería
5 Flashes	8 a 10hrs (ámbar)	Sin arreglo de GPS
6 Flashes	Más de 10hrs (ámbar)	



Tabla 1: Indicador de fallo/correcto

- 
 El resultado en color ámbar indica que la batería ha sido usada durante más de una hora o que el número de Test ha sido superado. La MOB1 funcionará igualmente en caso de peligro, pero la batería debe ser reemplazada de inmediato para garantizar la vida útil de la misma.
- 
 La indicación de estado de la MOB1 se repite una segunda vez después de un breve espacio de tiempo.

6.2 Test transmisión DSC

Para iniciar una prueba de transmisión DSC, pulse y mantenga el botón TEST/OFF, el LED rojo comenzará a parpadear, a continuación, después de unos 5 segundos se quedará encendido fijamente, suelte entonces el botón TEST/OFF. Después de un breve instante de



tiempo se emitirá una llamada de rutina DSC VHF a su embarcación. La luz estroboscópica parpadeará y el LED parpadeará en verde o ámbar para indicar que funciona correctamente o en rojo para indicar que no tal y como se indica en la Tabla 2. La MOB1 se desactivará automáticamente.

-  La prueba DSC requiere que un MMSI haya sido programado en la MOB1. Vea la sección **Error! Reference source not found.** de este manual para obtener indicaciones de cómo programar un MMSI.
-  El test DSC solo se debe de hacer dos veces al año máximo para evitar un desgaste de la batería excesiva.

6.3 Test de transmisión AIS

Para iniciar un Test de transmisión GPS/AIS, mantenga la tecla OFF/TEST apretado. El LED rojo comenzará a parpadear y después se quedará fijo después de 5 segundos, después de otros 5 segundos el LED comenzará a parpadear lentamente, entonces suelte el botón. El LED rojo se encenderá una vez y después parpadeará en verde hasta que se obtenga señal GPS. Una vez obtenida la posición GPS la MOB1 enviará una ráfaga de mensajes AIS indicados por 8 destellos cortos del LED rojo. La luz estroboscópica parpadeará y el LED parpadeará en verde o ámbar para mostrar que funciona correctamente o rojo para indicar un fallo, tal y como indica la Tabla 3. La MOB1 se desactivará automáticamente.

Si la prueba ha sido correctamente aparecerá un mensaje en la pantalla de TEST MOB1 en el AIS o el plotter.

-  Este test debe ser realizado en cielo abierto.
-  La prueba AIS / GPS sólo debe realizarse un máximo de tres veces al año para minimizar el consumo de la batería

7. APÉNDICE

7.1 Mantenimiento y solución de problemas

Su MOB1 requiere poco mantenimiento excepto alguna limpieza periódica, en caso de ser necesario. Utilice un paño húmedo y después seque cuidadosamente. No utilice disolventes ni productos de limpieza que puedan causar el deterioro del plástico.

7.2 Baterías

La MOB1 contiene baterías de metal de litio de larga vida de funcionamiento. La batería debe ser reemplazada antes de la fecha de caducidad o después de que la MOB1 se haya utilizado, incluso si ha sido utilizada por un corto periodo de tiempo. La sustitución de la batería se debe realizar en un servicio técnico autorizado.

7.3 Transporte

Cuando envíe sus MOB1 siga los siguientes parámetros y reglamentos, se aconseja ponerse en contacto con su servicio técnico autorizado más cercano por si los reglamentos en transportes hubieran sido modificados.

- Empaque siempre su MOB1 en una caja de cartón duro. Ocean Signal informa que es aconsejable guardar el embalaje original.
- Para el transporte en superficie de la MOB1 puede ser enviado en virtud de la disposición especial 188.
- Para el transporte aéreo de la MOB1 se entregará como categoría ONU 3091 y envasado bajo IATA instrucción 970 la sección de embalaje II. Si usted lleva en la mano su MOB1 en una aeronave por favor contacte con su línea aérea para pedir consejo.
- Consulte las instrucciones del fabricante para obtener información de cómo llevar el chaleco en un avión.

7.4 Eliminación

Debe tener precauciones al deshacerse de su MOB1 cuando ya no sea necesaria. Se recomienda quitar la batería de la MOB1 quitando la tapa de la caja. Los tornillos de la caja están cubiertos por la etiqueta superior. Deseche la batería en función a la normativa vigente. **Tenga en cuenta que la MOB1 no puede ser reparada por el usuario y la apertura de la misma anularía la garantía.**

7.5 Especificaciones

Transmisión AIS

Potencia de transmisión (EIRP).....	1Watt
Frecuencia	161.975/162.025MHz ±500Hz
Velocidad de transmisión	9600baud
Sincronización.....	UTC
Mensajes.....	Mensaje 1 (Posición), Mensaje 14 (Estado MOB)
Intervalo de repetición.....	8 mensajes por minuto
.....	Mensaje 14 enviado dos veces cada 4 minutos

Transmisión DSC¹

Potencia de transmisión (EIRP).....	0.5Watt
Frecuencia	156.525MHz
Mensajes	Rele de Socorro individual* Señal de distress a todos los barcos* ¹
Repetición del mensaje	Una vez cada 5 min (Relé únicamente)
Velocidad de transmisión	1200baud

*Llamada individual realizada una vez pulse el botón de activación, en las regiones permitidas.

Medioambientales

Rango de temperatura operacional.....	-20°C -+55°C
Rango de temperatura almacenaje.....	-30°C -+70°C
Calor humedad.....	40°C at 93%
Superficie dura, lanzamiento	1m : 6 sides
Diseño para lanzar al agua.....	20m : 3 sides
Inmersión en el agua.....	2 bar : >60 minutos
Shock termal	45° into 100mm de agua : >1 hour

Física

Peso.....	92 gramos
Dimensiones	134mm x 38mm x27mm
.....	59mm en el soporte

7.6 País de uso previsto

Austria	✓	Alemania	✓	Holanda	✓
Bélgica	✓	Grecia	✓	Polonia	✓
Bulgaria	✓	Hungría	✓	Portugal	✓
Chipre	✓	Irlanda	✓	Rumania	✓
República Checa	✓	Italia	✓	Eslovaquia	✓
Dinamarca	✓	Letonia	✓	Eslovenia	✓
Estonia	✓	Lituania	✓	España	✓
Finlandia	✓	Luxemburgo	✓	Suecia	✓
Francia	✓	Malta	✓	Reino Unido	✓

La tabla de uso de país intencionado es un requisito de la UE solamente

¹ La funcionalidad DSC está sujeta a las normativas del país.

7.7 Certificados

La MOB1 está certificada para su uso en EEUU bajo el CFR47 part95K y en Canadá con el AIS solamente bajo RSS287.

7.7.1 Declaración de conformidad europea

English	Hereby, Ocean Signal Ltd declares that this MOB1 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC
Finnish	Ocean Signal Ltd vakuuttaa täten että MOB1 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen
Dutch	Hierbij verklaart Ocean Signal Ltd dat het toestel MOB1 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG
French	Par la présente Ocean Signal Ltd déclare que l'appareil MOB1 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE
Swedish	Härmed intygar Ocean Signal Ltd att denna MOB1 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG
Danish	Undertegnede Ocean Signal Ltd erklærer herved, at følgende udstyr MOB1 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF
German	Hiermit erklärt Ocean Signal Ltd, dass sich diese MOB1 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet".
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Ocean Signal Ltd ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΜΟΒ1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ
Italian	Con la presente Ocean Signal Ltd dichiara che questo MOB1 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE
Spanish	Por medio de la presente Ocean Signal Ltd declara que el MOB1 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE
Portuguese	Ocean Signal Ltd declara que este MOB1 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE

C E0560 ⚠

7.8 Garantía limitada

Su Ocean Signal MOB1 está garantizada contra defectos de fabricación en materiales y mano de obra durante un período de 5 años a partir de la fecha de compra y de conformidad con las siguientes condiciones

Ocean Signal podrá a su elección, reparar o reemplazar el producto defectuoso de forma gratuita sin incluir los gastos de envío. Se requiere prueba de compra para el reclamo de la garantía sea válido. Todas las reclamaciones se harán por escrito a Ocean Signal o a su distribuidor autorizado.

Ocean Signal no se hará cargo de la garantía en los siguientes casos:

- Para las reparaciones o modificaciones realizadas en la MOB1 utilizando piezas o repuestos que no sean suministradas por el fabricante Ocean Signal incluyendo las baterías y por los trabajos realizados por servicios técnicos o personas no autorizadas por Ocean Signal
- Para cualquier parte, material o accesorio que no sea fabricado por Ocean Signal, la garantía la marcará el fabricante o distribuidor de dicho accesorio o material,
- Para productos que no han sido totalmente pagados,
- Para cualquier producto suministrado por Ocean Signal a un cliente en virtud de una garantía alternativa o acuerdo comercial,
- Los costes de envío de productos desde y hacia el cliente.

La batería sólo está garantizada hasta la fecha de caducidad y siempre que la unidad se pruebe con la información incluida en este manual de usuario. Esta garantía no es aplicable a una batería usada según lo indicado por el testigo electrónico. (Ver sección 6.1).

El siguiente artículo está excluido de la garantía:

- El daño a la antena

Esta garantía no afecta a sus derechos legales. Esta garantía debe interpretarse con arreglo al derecho inglés.

Para más ayuda, por favor póngase en contacto con nuestro departamento de servicio técnico: service@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com

