



Handleiding



# Personal Locator Device

(Met AIS en DSC)

Nederland



© 2018 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding werden verondersteld juist te zijn op het moment van afdrukken. Ocean Signal Ltd behoudt zich het recht voor specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen als onderdeel van ons voortdurende verbeteringsproces.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een referentiesysteem of verzonden in welke vorm dan ook, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of omissies in deze handleiding.

Ocean Signal® en RescueME® zijn geregistreerde handelsmerken van Ocean Signal Ltd

## IN GEVAL VAN NOOD

### Alleen gebruiken in noodsituaties

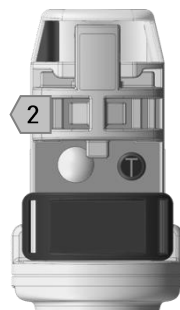
Indien de MOB1 op de juiste manier is aangebracht op een automatisch reddingsvest wordt de MOB1 automatisch geactiveerd als u het reddingsvest opblaast. Deze handleiding toont u hoe de MOB1 handmatig kan worden geactiveerd.

- Schuif de rode veiligheidsschakelaar omlaag (1)

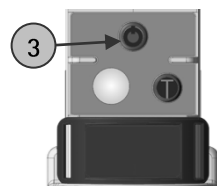


- Duw het grijze activeringsplaatje opzij uit de MOB1 om de antenne uit te rollen en de MOB1 te activeren (2)

- Hou de MOB1 weg van uw ogen tijdens het activeren



- Als het alarm licht niet begint te knipperen druk dan op de rode 'AAN' (3)



- Zet de MOB1 altijd direct uit wanneer u gered bent. (zie hoofdstuk 5.4)

## **CONTENTS**

1.	ALGEMEEN.....	5
1.1	Introductie.....	5
1.2	Conformiteit.....	5
1.3	Waarschuwingen.....	5
2.	MOB1 OVERZICHT.....	6
3.	REDDINGSVEST BEVESTIGING.....	7
4.	MMSI CONFIGURATIE.....	9
4.1	Zelf Identificatie.....	9
4.2	Programmeren MMSI t.b.v. DSC.....	9
5.	WERKING.....	11
5.1	Automatische Activatie.....	11
5.2	Handmatige Activatie.....	11
5.3	DSC All Ships Distress Alert uitzending.....	12
5.4	Uitschakeling.....	12
5.5	Het oprollen van de antenne.....	12
5.6	Vals Alarm.....	12
5.7	MOB bericht ontvangst.....	13
6.	TESTEN.....	13
6.1	Functionele test.....	13
6.2	DSC Transmissie Test.....	14
6.3	AIS-transmission test.....	14
7.	APPENDIX.....	15
7.1	Onderhoud en probleemoplossing.....	15
7.2	Batterijen.....	15
7.3	Transport.....	15
7.4	Verwijdering.....	15
7.5	Licentie (alleen voor de VS).....	15
7.6	Specificaties.....	16
7.7	Goedkeuringen.....	17
7.8	Landen waar het gebruik is toegestaan (Country of Intended Use).....	17
7.9	Garantiebepalingen.....	18

## 1. ALGEMEEN

### 1.1 Introductie






De rescueME biedt de gebruiker de nieuwste technologie. Speciaal ontworpen in een compact formaat en met een goed bedieningsgemak. De MOB1 is bedoeld om vaartuigen te waarschuwen in het geval u overboord valt. Het zal dan uw locatie aangeven op een geschikt AIS-apparaat/kaartplotter.

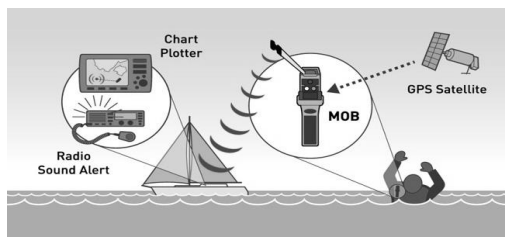
### 1.2 Conformiteit

Dit product voldoet aan de EN62479 (EU) en RSS-102 (Canada).

Dit product is gemaakt volgens de normen van de FCC RF-limits in CFR 47 part 1.307(b) op een afstand van meer dan 5cm.

### 1.3 Waarschuwingen

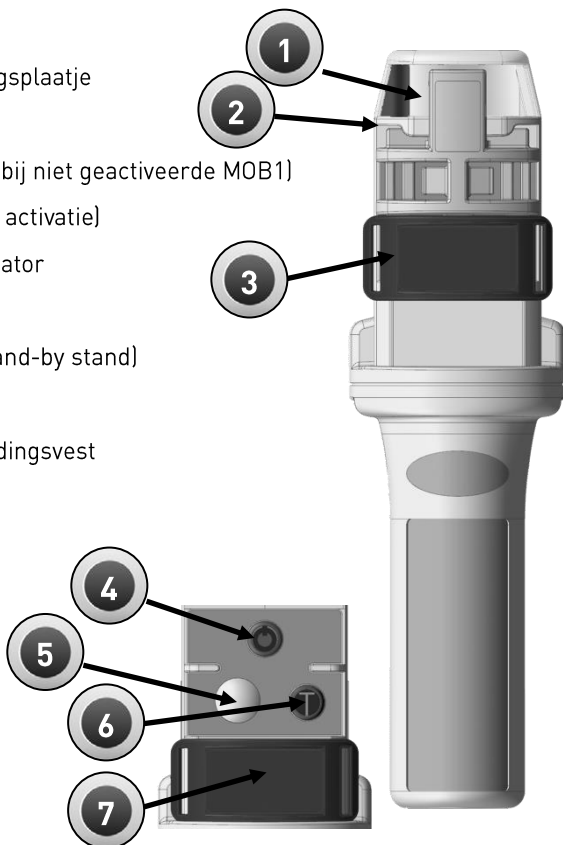
-  Een MOB1 AIS-zender is bedoeld om signalen naar de AIS van uw eigen schip te sturen. Alleen uw eigen schip en andere schepen in uw directe omgeving kunnen op hun AIS-apparaat/plotter zien dat u in nood bent. Hulpdiensten zoals de kustwacht worden op deze manier niet direct gealarmeerd.
-  Dit product is uitsluitend bedoeld voor noodgevallen en mag niet gebruikt worden voor het volgen van personen of goederen die in het water liggen (Bijv. Duikers).
-  Als u de zelftest vaker gebruikt dan eens per maand, kan de batterij duur sneller afnemen dan de aangegeven capaciteit.
-  Dit apparaat is ontworpen voor een effectief alarmsignaal en om te lokaliseren waar u in nood bent. Dit radiobaken is GEEN EPIRB.
-  DSC-functionaliteit is afhankelijk van regelgeving in ieder land en kan zijn uitgeschakeld. Oudere DSC-marifoons kunnen mogelijk niet reageren op het DSC-signaal (Individual relay call).



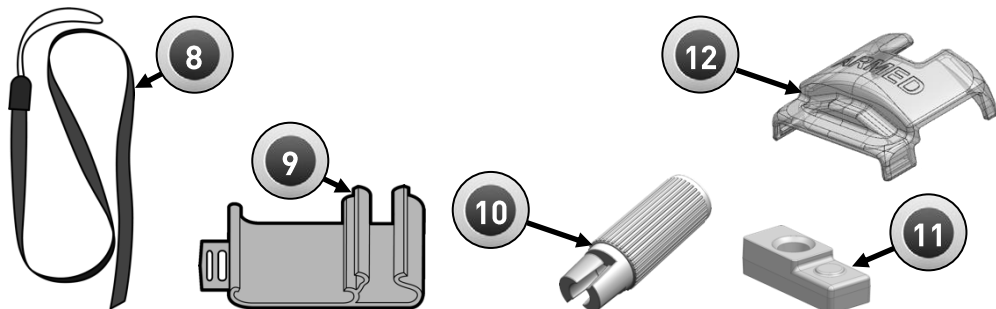
Schematisch voorbeeld gebruikssituatie

## 2. MOB1 OVERZICHT

- 1) Antenne achter het activeringsplaatje
- 2) Activeringsplaatje
- 3) Veiligheidsschakelaar (zoals bij niet geactiveerde MOB1)
- 4) AAN Knop (voor handmatige activatie)
- 5) Strobe flitslicht en LED-indicator
- 6) TEST/OFF Knop
- 7) Veiligheidsschakelaar (in stand-by stand)
- 8) Activeringslint
- 9) Beugel voor montage op reddingsvest
- 10) Antenna oprol hulpstuk
- 11) Programmerings-adaptor
- 12) Afdekkap (in stand-by stand)



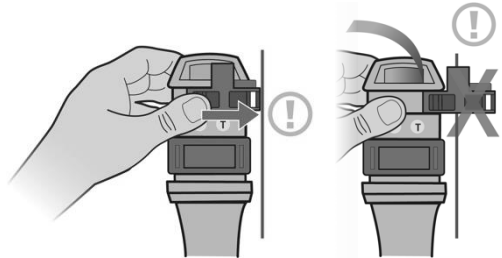
MOB1 Bedieningselementen weergegeven in geactiveerde toestand



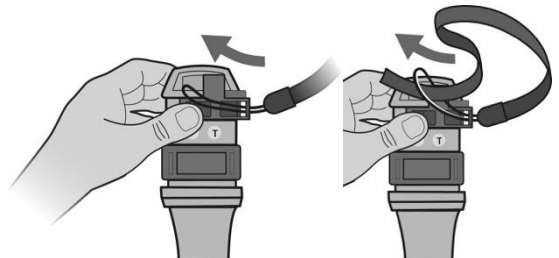
### 3. REDDINGSVEST BEVESTIGING

Als uw MOB1 vooraf nog niet is geïnstalleerd in het reddingsvest volg dan zorgvuldig de onderstaande instructies. Volg de afbeeldingen hieronder. Zoals u kunt zien zit de opblaasbuis aan de linkerkant van uw reddingsvest. Indien uw blaaspipje aan de rechterkant zit dient u het op de tegenovergestelde manier te monteren als wordt weergegeven.

- Als de MOB1 ongewild is gaan werken tijdens het installatieproces, zorg dan dat u deze weer uitzet. Dat kunt u doen door de 'TEST' knop ingedrukt te houden tot het LED licht 2 keer rood knippert.



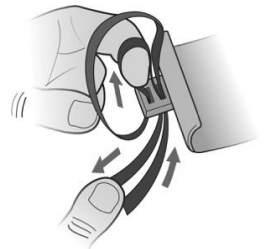
- Schuif de veiligheidsschakelaar naar beneden, schuif vervolgens het activeringsplaatje voorzichtig naar de zijkant, voldoende om de sleuf voor de lus te bereiken. Niet helemaal, anders zal de antenne uitklappen.



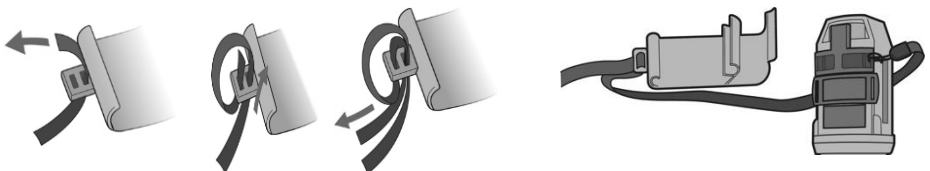
- Haal vervolgens de lus van het lint door de opening in het activeringsplaatje en haal het lint vervolgens terug door de lus. Schuif het activeringsplaatje weer terug naar het midden en duw de veiligheidsschakelaar weer omhoog.

- Haal het lint door de beugel zoals u hier beneden ziet. Zorg dat het lint recht blijft en niet gedraaid is.

- Het lint dient met de beugel verbonden te zijn zoals u hiernaast ziet.

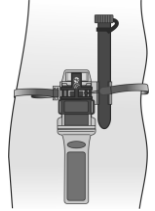


- Breng het lint om het drijflichaam van het reddingsvest aan en plaats de beugel op het blaaspipje van het reddingsvest en klik de MOB1 eraan vast. Zorg dat de MOB1 aan de buitenkant van het vest zit.

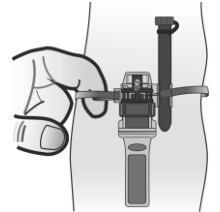




De MOB1 dient zo dicht mogelijk bij de connectie van het blaaspipje met het reddingsvest bevestigd te worden zodat het lint om het breedste deel van het drijflichaam van het reddingsvest heen zit.

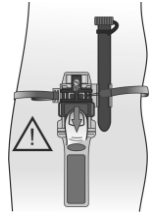


- Trek aan het losse eind het lint strak, zodanig dat het drijflichaam wel opgeblazen kan worden en dat het vest ingevouwen blijft volgens de instructies van de reddingsvestfabrikant. Trek het lint nooit TE strak.



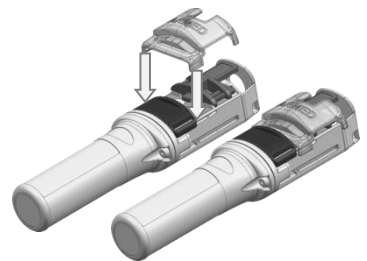
- Het lint zit goed vast als u gemakkelijk 1 vinger tussen het lint en het drijflichaam kunt brengen.

- Als u de MOB1 volledig heeft geïnstalleerd kunt u de MOB1 in stand-by stand zetten door de rode veiligheidsschakelaar omlaag te schuiven.



- Als u de MOB1 niet in de stand-by stand zet, wordt de MOB1 niet automatisch geactiveerd als nodig en het reddingvest zal NIET correct opblazen!**

- Er is een afdekkap meegeleverd om ongewilde activering te voorkomen als de MOB1 op stand-by in het reddingvest is geplaatst. Na het plaatsen van de MOB1, klikt u de afdekkap op de MOB1 volgens tekening. Zorg ervoor dat de rode veiligheidsschakelaar omlaag, in de stand-by positie is geschoven en klik de afdekkap in de sleuf direct naast de veiligheidsschakelaar. Let erop dat beide zijden van de afdekkap op hun plek geklikt zijn.



- Gebruik het bijgeleverde koord om de MOB1 vast te maken aan het reddingsvest zodat het niet per ongeluk verloren wordt. Zoek een vast punt op het reddingsvest waaraan u het koord kunt bevestigen, waar de MOB1 niet los kan raken van het vest. Het bevestigingspunt van de MOB1 zit aan de bovenkant van het apparaat (zie het plaatje hiernaast).



**Verzekert u ervan dat de MOB1 goed is vastgemaakt aan het reddingsvest maar waardoor het niet onverwachts kan worden opgeblazen.**

- Vouw het reddingvest weer in de hoes, volgens de instructies bij het reddingvest. Zorg dat het drijflichaam niet verstrikt raakt met de MOB 1 bevestiging.

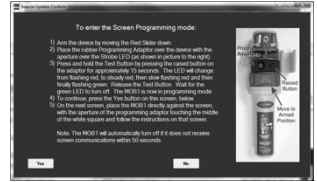




(Voor de VS: nadat het MMSI-nummer is ingevoerd zal een tweede veld voor een groep MMSI verschijnen. Voer de groep MMSI in indien van toepassing. Hierbij opgemerkt dat groep MMSI-nummers altijd met een nul moeten beginnen.)

Druk op de knop **Update Device** om verder te gaan.

Een nieuw scherm met verdere instructies zal vervolgens verschijnen.



Om de MOB1 in de programmeermodus te zetten drukt u ten minste vijftien seconden op de TEST /OFF- toets. Het LED-lichtje begint groen te knipperen. Laat de TEST/OFF-toets los.

Pas de zwarte rubberen programmerings- adapter toe, zodat de drukknop op de TEST/OFF-knop zit en de opening over de lens.

Daarna drukt u op de "JA"-toets op het scherm.

Het scherm zal nu veranderen in 'programming mode'.

Plaats de MOB1 met het led-lampje tegen het witte vierkant op uw scherm, druk vervolgens op de F10 toets op het toetsenbord om het programmeren te beginnen.



Wanneer de programmering voltooid is, zal het scherm automatisch wijzigen. Haal de MOB1 van het display af en controleer of het LED- lampje groen begint te knipperen.

Zet de MOB1 uit door 1 seconde op de TEST/ OFF-toets te drukken. Het LED-lampje zal ter bevestiging twee keer rood knipperen. Druk op de <F12> Knop om de programming mode te verlaten.



Als het apparaat niet handmatig wordt uitgeschakeld zal het led-lampje enkele minuten groene flitsen geven en tenslotte overgaan naar rode flitsen voor automatische uitschakeling. De unit is nu uitgeschakeld.

Als de programmering niet lukt, zal het LED-lampje na enige tijd ROOD gaan knipperen. Schakel het apparaat uit door op de TEST/ OFF- toets te drukken en probeer het opnieuw.


Wanneer het programmeren is voltooid, drukt u de veiligheidsschakelaar weer terug in de vergrendelde stand. Uw MOB1 is nu klaar voor installatie in het reddingsvest (hoofdstuk 3).

Als alternatief is een web-based applicatie beschikbaar op [www.oceansignal.com/installers](http://www.oceansignal.com/installers) via de Launch knop. Hiermee kan het DSC MMSI nummer geprogrammeerd worden op elk apparaat dat via een webbrowser internetconnectie heeft. De werkwijze is vergelijkbaar met wat hierboven beschreven staat, echter deze methode vraagt om bevestiging van het MMSI-nummer en de programmering zal automatisch starten als u 5 seconden op de programmeer-pagina bent.

## 5. WERKING


### **WAARSCHUWING: Gebruik alleen in situaties van ernstig en dreigend gevaar. Misbruik kan leiden tot een zware straf.**

Zorg ervoor dat uw MOB1 altijd is uitgerust met een ongebruikte accu die binnen de gemarkeerde vervaldatum valt. Doet u dit niet dan kan dat resulteren in lagere operationele tijd bij gebruik in een echte noodsituatie. Zie hiervoor ook de aanbevelingen over het testen in hoofdstuk 5.7.



-  Om onverwachte activering te voorkomen controleert u of de afdekkap over het grijze activeringsplaatje van de MOB1 is geklikt zoals in sectie 3 beschreven. Met voldoende vrije lengte van het activeringslint zodat deze niet aan het grijze activeringsplaatje kan trekken tijdens het dragen van het reddingsvest. Zorg ook dat de rode veiligheidsschakelaar in de goede positie staat bij het gebruik van het vest.

### 5.1 Automatische Activatie

Wanneer de MOB1 correct is geplaatst in een reddingsvest wordt het apparaat automatisch geactiveerd wanneer het reddingsvest wordt opgeblazen.

-  Vanwege de aard van het automatisch opblazen van een reddingsvest is het van belang te controleren of de MOB1 nog op de juiste plaats zit en automatisch is geactiveerd. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om de MOB1 handmatig te activeren.

### 5.2 Handmatige Activatie

-  Activeer de MOB1 uitsluitend in een noodsituatie!  
Opzettelijk misbruik van uw MOB1 kan leiden tot een boete.
- Als u handmatig uw MOB1 wil activeren, schuift u de rode Veiligheidsschakelaar naar beneden. Schuif het grijze Activeringsplaatje naar links of rechts.
-  De antenne wordt automatisch uitgerold. Houdt de MOB1 uit de buurt van uw ogen bij het activeren.
- Het LED-licht zal gaan knipperen. De MOB1 zal na 15 seconden automatisch gaan uitzenden.
- Als de MOB1 niet wordt geactiveerd wanneer de grijze activeringsschakelaar wordt verwijderd, drukt u op de knop " AAN " totdat het groene LED-lampje begint te knipperen. Laat de AAN-knop los.
- Na activering, zal de LED-indicator tijdens de AIS-transmissie acht korte flitsen uitgeven en vervolgens een lange flits tijdens de DSC-transmissie. De kleur van de flits is rood zolang er nog geen GPS-positie is verkregen. De flash wordt groen zodra de ingebouwde GPS een positie fix heeft.

- Als u de MOB1 aanzet dient u het baken vast te maken aan uw lichaam of het reddingsvest.
- Houd uw baken met de antenne verticaal. Het deel van de MOB1, gemarkeerd 'GPS Antenne' moet vrijgehouden worden van elke obstructie, die de GPS-ontvangst zou kunnen belemmeren.

### 5.3 DSC All Ships Distress Alert uitzending



Geldt alleen in landen waar de MOB1 DSC All Ships Alerts zijn toegestaan.

Houdt de "ON"- toets tenminste 5 seconden ingedrukt om eenmalig een all ships DSC bericht over te brengen. Dit mag alleen worden gedaan in ernstige nood als het duidelijk is dat je signalen niet worden opgevolgd door je eigen schip. Door het lang indrukken van de ON-toets zal de groene LED beginnen te knipperen om vervolgens constant te gaan branden. Laat de toets los om eenmalig het DSC bericht uit te zenden. Het LED-lampje zal snel knipperen om aan te geven dat er een DSC Distress wordt uitgezonden aan ALLE SCHEPEN; rood als er geen GPS-positie beschikbaar is en groen als de GPS-positie is vastgesteld.



De All Ships Distress Alert zendt alleen uit als er een GPS-positie beschikbaar is.

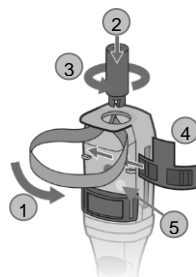
### 5.4 Uitschakeling

Om uw MOB1 te deactiveren na gebruik of als deze per ongeluk is geactiveerd, drukt u op de TEST/ OFF- toets. Als het LED-lampje 2 keer rood knippert, kunt u de toets loslaten.

### 5.5 Het oprollen van de antenne

Gebruik het kleine grijze oprol-hulpstuk dat is meegeleverd in de doos.

- (1) Plaats het uiteinde van de antenne in de opening
- (2) Plaats het hulpstuk door de ronde opening boven in de MOB1 over de antenneveer net achter het uiteinde.
- (3) Draai tegen de klok in, totdat de antenne volledig is opgerold.
- (4) Houdt de antenne op zijn plaats met het hulpstuk, plaats de activeringsschuif terug en verwijder het hulpstuk.



Als u de MOB1 heeft geactiveerd, zet u deze uit door op de TEST/OFF-toets te drukken tot het LED-lampje tweemaal knippert [5].



Het roteren van de antenne rechtsom kan leiden tot schade aan de antenne!

### 5.6 Vals Alarm

Als de MOB1 per ongeluk wordt geactiveerd, dient u het apparaat onmiddellijk weer uit te schakelen en het dichtstbijzijnde Kustwachtcentrum of Rescue Coördinatie Centrum te informeren dat de inschakeling van de MOB1 een fout was en niet hoeft te worden

opgevolgd. Indien toepasselijk kunt u ook een oproep op de VHF-marifoon doen met dezelfde informatie.

## 5.7 MOB bericht ontvangst

MOB AIS berichten op het scherm hangen af van de te ontvangen apparatuur. AIS toepasselijke kaartplotters zullen het MOB AIS bericht tonen als een schip of SART-target met de MOB1 identificatie. De DSC zal op de VHF binnenkomen als een Distress Relay Call met de identificatie van de MOB1.

## 6. TESTEN

U wordt geadviseerd om de MOB1 eens per maand te testen om ervoor te zorgen dat deze in goede staat is als u de MOB1 nodig mocht hebben. Volg de onderstaande richtlijnen m.b.t. de frequentie waarmee tests moeten worden uitgevoerd. Bedenk dat bij elke test de capaciteit van de batterij enigszins zal afnemen. Dit zal de gebruiksduur van uw MOB1 tijdens een noodsituatie verminderen.

### 6.1 Functionele test

Om uw MOB1 te testen of deze correct functioneert, houdt u de TEST/OFF- toets één seconde ingedrukt. Het rode LED- lampje begint te knippen, wat aangeeft dat de testmodus is geactiveerd. De schakelaar kan nu worden losgelaten. Na een korte pauze zal de LED knippen en zal het apparaat automatisch worden uitgeschakeld. De indicatie LED zal groen, oranje of rood knippen om te laten zien in welke status de MOB1 verkeert:

1 groene flits; OF 1 to 6 oranje flitsen; OF 2 to 5 rode flitsen.




De status indicatie van het testresultaat wordt na een korte periode een tweede keer herhaald en daarna zal de MOB1 automatisch uitschakelen.

Het aantal groene of rode flitsen geeft de indicatie van de totale tijd in uren aan dat de batterij gebruikt is tot het moment van testen. Zie de tabel die aangeeft hoe lang de MOB1 geactiveerd is geweest.

Groen / Oranje Indicator. <i>Wijzigt in Oranje na 1 uur gebruik</i>		Rode indicator status
No of Flashes	No of Hours Used	Type of Failure
1 Flash	0 to 1hr (Green)	
	1 to 2hrs (Amber)	
2 Flashes	2 to 4hrs (Amber)	Frequency generation
3 Flashes	4 to 6hrs (Amber)	Transmit Power
4 Flashes	6 to 8hrs (Amber)	Battery failed
5 Flashes	8 to 10hrs (Amber)	No GPS Fix
6 Flashes	Over 10hrs (Amber)	

Tabel 1: Status indicatie

- 
 Het oranje testresultaat geeft aan dat de batterij meer dan een uur is gebruikt of dat het toegestane aantal tests is overschreden. De MOB1 zal nog steeds actief zijn in nood, maar de batterij moet onmiddellijk worden vervangen om de volledige gebruiksduur te verzekeren wanneer uw MOB1 nodig is.

## 6.2 DSC Transmissie Test

Om een DSC test te doen moet u op de TEST/OFF -knop drukken totdat het rode LED-lampje begint te knipperen. Na vijf seconden gaat het knipperen over in een constant LED-signaal. Laat de TEST/OFF -knop vervolgens los. Na een korte pauze zal er een DSC Routine bericht worden verzonden aan de DSC-marifoon van uw schip. Het LED-lampje zal groen, oranje of rood knipperen om de status aan te geven zoals ook wordt aangegeven in tabel 1. De MOB1 wordt automatisch uitgeschakeld.

- 
 De DSC- test vereist dat een geldig MMSI is geprogrammeerd in de MOB1. Zie hoofdstuk voor instructies voor het programmeren van de MMSI.
- 
 De DSC- test mag maximaal twee keer per jaar worden uitgevoerd om het batterijverbruik te minimaliseren.

## 6.3 AIS-transmission test



Om een AIS-uitzending en GPS test te starten, houdt u de TEST/OFF-knop ingedrukt. Het rode LED-lampje begint dan te knipperen, na 5 seconden blijft het lampje constant aan. Na nogmaals 5 seconden zal het LED-lampje langzaam beginnen te knipperen. Laat de knop vervolgens los. Het LED-lampje zal een lang rood licht afgeven gevolgd door een korte groene flits totdat de GPS-positie fix is verkregen.

Nadat GPS-positie fix is verkregen zal de MOB1 enkele AIS-berichten versturen herkenbaar aan acht korte rode flitsen. De strobe flitst.

Het LED-lampje knippert vervolgens groen of oranje om de bruikbare status aan te geven van de MOB1. Een rood signaal is een foutmelding (zie tabel 1).

De MOB1 zal automatisch worden uitgeschakeld na de test.

Na een succesvolle test zal het bericht "MOB1 TEST" op een geschikt AIS systeem-, receiver- of kaartplotterdisplay worden weergegeven.

- 
 De AIS/GPS test dient alleen worden gedaan bij een onbelemmerd zicht op de hemel.
- 
 De AIS/GPS test mag max. 3 keer per jaar worden uitgevoerd om zo uw batterij verbruik te minimaliseren.

## 7. APPENDIX

### 7.1 Onderhoud en probleemoplossing

Uw MOB1 behoeft weinig onderhoud, behalve periodieke reiniging, indien nodig. Gebruik altijd een vochtige doek om de MOB1 behuizing te reinigen en droog deze. Gebruik geen oplosmiddelen of andere schoonmaakmiddelen. Hierdoor kan de kunststof verslechteren. Zorg ervoor dat de antenne ongehinderd uit kan rollen.

### 7.2 Batterijen

De MOB1 bevat Lithium metaal batterijen voor een maximale levensduur. De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum of na dat de MOB1 is gebruikt, al was het maar voor een korte periode. Uw batterij dient u te laten vervangen bij een door Ocean Signal goedgekeurd Batterij Service Centrum.

### 7.3 Transport

Bij de verzending van uw MOB1 moeten de volgende richtlijnen en regelgeving worden gevolgd. U wordt geadviseerd om bij het dichtstbijzijnde door Ocean Signal goedgekeurde Batterij Service Centrum langs te gaan, omdat de regelgeving veranderd kan zijn.

- Verpak uw MOB1 altijd veilig in een stevige kartonnen doos. Ocean Signal adviseert u de originele verpakking te houden voor het terug sturen t.b.v. Service.
- De MOB 1 mag worden verzonden onder speciale transport voorwaarden (Nr. 188).
- Voor luchtvervoer dient de MOB1 verscheept te worden onder categorie UN3091 en verpakt te worden onder IATA-verpakkingsinstructie 970 deel II. Als u uw MOB1 wilt mee nemen in uw handbagage neem dan contact op met uw luchtvaartmaatschappij voor advies.
- Raadpleeg de fabrikant van uw reddingsvest voor informatie over het vervoeren van reddingsvesten aan boord van een vliegtuig.

### 7.4 Verwijdering

U wordt geadviseerd om bij het afvoeren van uw MOB1 na gebruik zorgvuldig te handelen. U kunt uw batterij verwijderen door de schroefjes aan de zijkant van de MOB1 te verwijderen. De schroefjes bevinden zich onder het top-label. Gooi de batterij vervolgens weg volgens de lokale regelgeving.

**LET OP! De MOB1 is niet te servicen door de gebruiker. Het openen van het apparaat of het vervangen van de batterij door niet geautoriseerde bedrijven of personen doet de garantie vervallen.**

### 7.5 Licentie (alleen voor de VS)

Volgens de regels van 47 C.F.R Part 95, licentie of registratie van MSLD-apparaten is niet verplicht. MSLD's zijn niet toegestaan voor gebruik aan land.

## 7.6 Specificaties

### AIS-transmission

Transmit Power (EIRP) .....	1Watt
Frequency .....	161.975/162.025MHz ±500Hz
Baud rate.....	9600baud
Synchronisation .....	UTC
Messages .....	Message 1 (Position), Message 14 (MOB status)
Repetition interval.....	8 messages/minute
.....	Message 14 sent twice every 4 minutes

### DSC Transmission<sup>1</sup>

Transmit Power (EIRP) .....	0.5Watt
Frequency .....	156.525MHz
Messages .....	Individual Distress Relay* All Ships Distress Alert* <sup>1</sup>
Message repetition .....	Once every 5 minutes (Relay only)
Baud rate.....	1200baud

\*Single call made on press of the activation button, in regions where it is allowed.

### Battery

Operating lifetime .....	>12hours @ -20°C (>24hours typical)
Storage life.....	7 years

### Environmental

Temperature range (operational).....	-20°C - +55°C
Temperature range (storage).....	-30°C -+70°C
Damp Heat (humidity).....	40°C at 93%
Drop (hard surface).....	1m : 6 sides]
Designed to meet Drop (water).....	20m : 3sides
Water immersion .....	2 bar : >60minutes
Thermal Shock.....	45° into 100mm of water : >1hour

### Physical

Weight .....	92grams
Dimensions .....	134mm x 38mm x27mm
.....	59mm over bracket

<sup>1</sup> DSC functionality is subject to the regulations of the country.



## 7.7 Goedkeuringen

The MOB1 is goedgekeurd voor gebruik in de VSop grond van de CFR47 part 95K en toegelaten in Canada met alleen AIS volgens RSS287.

### 7.7.1 European Declaration of Conformity

Hiermee verklaart Ocean Signal Ltd. Dat het radio equipment type rescueME MOB1 is in compliance met EU-Richtlijn 2014/53/EU.

Kijk op <https://oceansignal.com/approvals-documents/>



## 7.8 Landen waar het gebruik is toegestaan (Country of Intended Use)

Austria	✓	Germany	✓	Netherlands	✓
Belgium	✓	Greece	✓	Poland	✓
Bulgaria	✓	Hungary	✓	Portugal	✓
Cyprus	✓	Ireland	✓	Romania	✓
Czech Republic	✓	Italy	✓	Slovakia	✓
Denmark	✓	Latvia	✓	Slovenia	✓
Estonia	✓	Lithuania	✓	Spain	✓
Finland	✓	Luxembourg	✓	Sweden	✓
France	✓	Malta	✓	United Kingdom	✓

The Country of Intended Use Table is an EU requirement only

## 7.9 Garantiebepalingen

Uw Ocean Signal MOB1 is gegarandeerd tegen fabricagefouten in materiaal en vakmanschap gedurende een periode van 5 jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende condities:

Ocean Signal zal, op hun bevelen, foute producten repareren of vervangen zonder kosten in rekening te brengen uitgezonderd transport/verzendkosten. Een bewijs van aankoop van de oorspronkelijke koper dient te worden overlegd om garantieclaims in behandeling te kunnen nemen. Garantieclaims kunnen uitsluitend schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een door Ocean Signal erkende servicedealer of distributeur.

Ocean Signal is niet aansprakelijk te stellen door de koper, onder bovenstaande garantie,

- Indien reparaties en modificaties zijn uitgevoerd aan de MOB1 met gebruikmaking van onderdelen die niet door de fabrikant Ocean Signal zijn verstrekt of goedgekeurd inclusief batterijen. Dit geldt tevens voor werkzaamheden die zijn verricht door anderen dan door Ocean Signal of haar erkende service dealers.,
- Voor wat betreft onderdelen, materialen en accessoires die niet door Ocean Signal zelf zijn geproduceerd. De eindgebruiker is dan verzekerd van de garantie van de fabrikant of leverancier van dergelijke componenten,
- Indien de producten niet volledig zijn betaald,
- Indien producten door Ocean Signal zijn geleverd aan enige klant waarmee een andere commerciële- of garantieovereenkomst is gesloten,
- Voor de transport- of verzendkosten van en naar de koper/gebruiker.

De batterij is alleen gegarandeerd tot de vermelde vervaldatum en uitsluitend indien de unit is getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding. Deze garantie is uitgesloten voor een batterij die is aangemerkt als 'gebruikt' door het interne elektronische batterijstatus controlesysteem (zie sectie 6.1).

- Schade aan de antenne is specifiek uitgesloten van de garantie

Deze garantiebepalingen zijn niet van invloed op uw wettelijke rechten. Deze garantiebepalingen zijn volgens het Engels Recht.

Voor verdere vragen en uitleg kunt u per email contact opnemen met onze technische serviceafdeling:

Email:

[service@oceansignal.com](mailto:service@oceansignal.com)

[sales@true-heading.nl](mailto:sales@true-heading.nl)

Ruimte voor opmerkingen:

Ocean Signal Ltd.  
Unit 4, Ocivan Way  
Margate  
CT9 4NN  
United Kingdom

[info@oceansignal.com](mailto:info@oceansignal.com)  
[www.oceansignal.com](http://www.oceansignal.com)

Distributeur:

**True Heading Nederland BV**  
De Dolfijn 24  
1601 MG Enkhuizen  
Nederland

[info@true-heading.nl](mailto:info@true-heading.nl)  
[www.true-heading.nl](http://www.true-heading.nl)

