



RT120U

RT90U

RT70U

RT55U



ULTRA

CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOAD	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55U	55	14	1800	3600	71	93	singolo/single	190,00
RT70U	70	14	2300	4600	90	165	singolo/single	300,00
RT90U	90	16	3400	6800	116	375	singolo/single	450,00
RT120U	120	16	5000	10000	160	741	singolo/single	695,00

•RT=regata •U=ultra

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

RT ULTRA

DESCRIZIONE

Nata come prodotto custom per l'utilizzo sulle imbarcazioni TP52 e testata sul C.C. Aniene 1a Classe (campione Europeo e Italiano ORC 2012) la linea RT ULTRA è l'evoluzione Racing della linea RT REGATA.

Più leggeri, limitati nell'ingombro, ed in grado di sopportare altissimi carichi tramite il fissaggio tessile centrale rispetto al carico.

I bozzelli, grazie al loro distintivo design, sono utilizzabili anche come arricavo.

La geometria a traliccio agevola il passaggio del loop di fissaggio in modo da scaricare totalmente la testa.

I fori laterali permettono la legatura del loop.

I rulli in Torlon e la puleggia in alluminio ossidato agli ioni d'argento garantiscono scorrevolezza e massima durata.

Due gabbie captive per sfere in Derlin assorbono i carichi laterali.

Come nella linea primaria RT REGATA, negli RT ULTRA le due guance, sono collegate internamente ad incastro, così da scaricare totalmente le viti di fissaggio e garantire una resistenza e una durata oltre ogni aspettativa.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUANCE

In lega di ALLUMINIO 6082T6 lavorate dal pieno ed anodizzate a spessore
Profilo a traliccio per fissaggio tessile centrale

PULEGGIA

In lega di ALLUMINIO 6082T6 tornita dal pieno ed anodizzata a spessore agli ioni d'argento

RULLI

In TORLON, per assorbire il carico primario

SFERE

Doppia gabbia di sfere in DELRIN per assorbire i carichi laterali

ALTRO

Viteria in ACCIAIO AISI 316
Isolamento elettrico tra acciaio e alluminio per prevenire eventuali fenomeni di corrosione galvanica

DESCRIPTION

The RT ULTRA line originates as a custom product for TP52 yachts and was tested on the C.C. Aniene 1a Classe (the European and Italian winner of ORC 2012).

This Racing range is an evolution of the of the RT REGATA line, but its elements are lighter, smaller and can bear much higher loads thanks to textile attachments that are centralised in relation to the load.

Thanks to their special design, the blocks can also be used as a becket.

The trellis geometry makes the passage of the fixing loop easier, so the head is completely released, while the lateral openings allow for loop binding.

The Torlon rollers and silver ion oxidized aluminum sheave guarantee smooth running and maximum longevity. Two holding cages for the balls on Derlin absorb lateral weight loads.

As in the RT REGATA range, in RT ULTRA blocks the two cheeks are internally interlocked so that they release the fixing screws and assure resilience and duration beyond all expectations.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHEEKS

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized
Trellis profile allows for multiple textile connection

SHEAVE

ALUMINIUM alloy 6082T6, turned from a single piece and anodized

ROLLERS

Made of TORLON to absorb the primary load

BALLS

Double cage balls of DELRIN to absorb side load

OTHER

AISI 316 STEEL Screws.
Electric insulation between steel and aluminum prevents galvanic corrosion



CATALOG AND PRICE LIST

RT ULTRA M

MODELLO ARTICLE E	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOAD	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55UM	55	14	1800	3600	70	155	piede d'albero/mast block	190,00
RT70UM	70	14	2300	4600	88	290	piede d'albero/mast block	300,00
RT90UM	90	16	3400	6800	110	620	piede d'albero/mast block	450,00
RT120UM	120	16	5000	10000	150	1220	piede d'albero/mast block	695,00
RT55UM-T	55	22	1800	3600	70	242	piede d'albero/mast block	210,00
RT70UM-T	70	22	2300	4600	88	430	piede d'albero/mast block	330,00
RT90UM-T	90	28	3400	6800	110	977	piede d'albero/mast block	495,00
RT120UM-T	120	28	5000	10000	150	1930	piede d'albero/mast block	765,00
RT55UM-O	55	14	1800	3600	71	170	over the top	210,00
RT70UM-O	70	14	2300	4600	89	300	over the top	330,00
RT90UM-O	90	16	3400	6800	112	680	over the top	495,00
RT120UM-O	120	16	5000	10000	155	1345	over the top	765,00

•RT=regata •U=ultra •M=piede d'albero/mastbase •T=puleggia tulip/tulip sheave •O=over the top

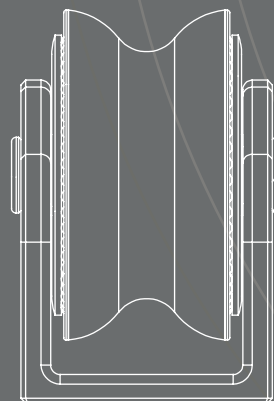
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



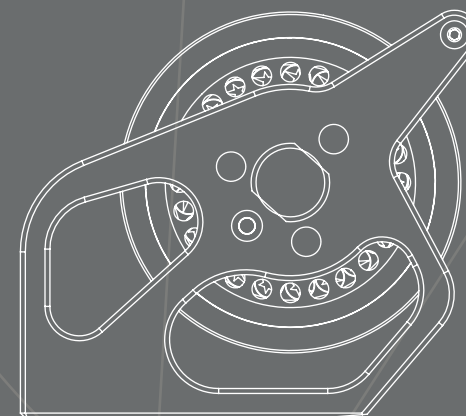
RT90UM



Normal Shave



Tulip Sheave



Over the Top

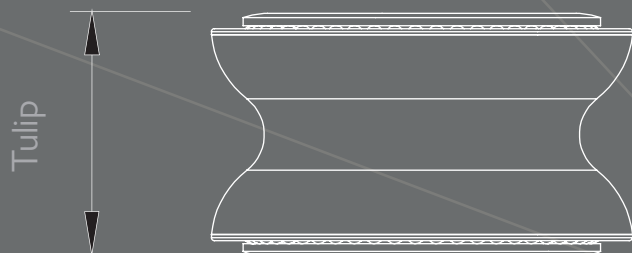
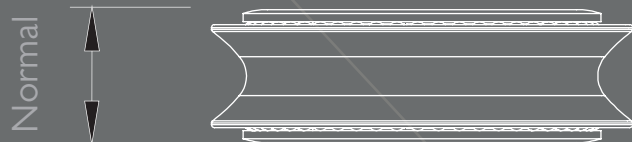
CATALOG AND PRICE LIST

RT ULTRA S

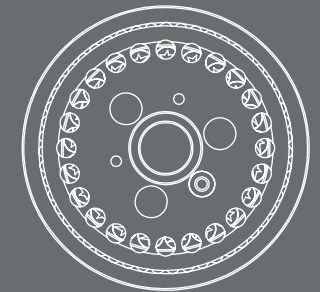
MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOAD	ALTEZZA HEIGHT	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55US	55	14	1800	3600	17	73	puleggia singola/single sheave	170,00
RT70US	70	14	2300	4600	17	130	puleggia singola/single sheave	270,00
RT90US	90	16	3400	6800	28	260	puleggia singola/single sheave	405,00
RT120US	120	16	5000	10000	28	584	puleggia singola/single sheave	625,00
RT55US-T	55	22	1800	3600	35	124	puleggia singola tulip/single tulip sheave	190,00
RT70US-T	70	22	2300	4600	35	220	puleggia singola tulip/single tulip sheave	300,00
RT90US-T	90	28	3400	6800	54	500	puleggia singola tulip/single tulip sheave	450,00
RT120US-T	120	28	5000	10000	54	988	puleggia singola tulip/single tulip sheave	695,00

•RT=regata •U=ultra •S=puleggia singola/single sheave •T=puleggia tulip/tulip sheave

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



RT70US



TECH-TIPS

- Non utilizzare lubrificante per manutenzione, pulire solo con acqua dolce/
Clean only with fresh water, do not lubricate
- Per fissaggio tessile utilizzare solo il foro centrale/
When using textile connection pass the loop thru the central hole
- Non fissare l'eventuale arriccavo tessile sul corpo del bozzello/
Do not attach the textile becket to the body of the block
- Assicurarsi che il bozzello lavori sempre in linea con il carico/
Always make sure that the block is aligned with the load

