

FlatDeck

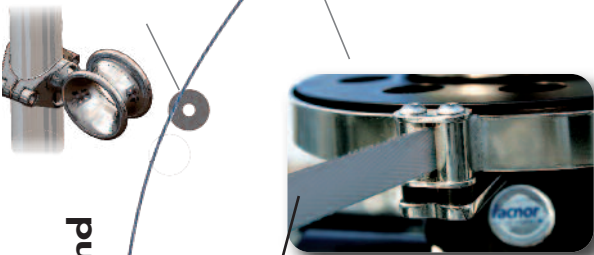
The unique webbing furling system

Design by Facnor



EINFACH UND KRAFTVOLL

>> einstellbares Leitauge

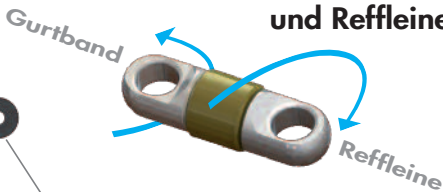


Gurtband

Gurtband

>> Wirbel zur Verbindung, von Gurtband und Reffleine

Reffleine



>> Einzelleitauge

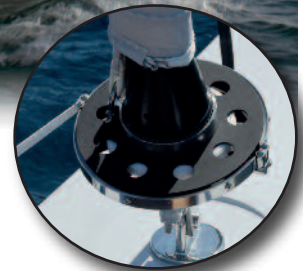
Edelstahl Leitauge, Montage an der Relingsstütze für Reffleine und Gurtband

>> Ablemmer (nicht enthalten)

SICHERHEIT

Keine Überläufer:

Das Gurtband wird gleichmäßig und weich auf die Trommel geführt. Da sich das Gurtband in der Trommel flach aufwickelt, kann es nicht zu Überläufern kommen.



INNOVATION*

Dieses Gurtbandkonzept zeigt unsere Führungsposition in Innovation und Design von Rollanlagensystemen. Alle Elemente sind für einen einfachen und leichten Gebrauch sorgfältig konstruiert (siehe Bild gegen).

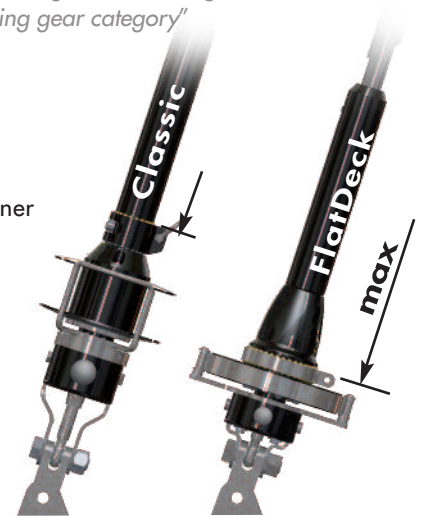
*International awards :

- 2012 Segeln-Award (Germany) "Kategorie "beste Segelhardware"
- 2011 Pittman Award (USA) "Racing gear category"



PERFORMANCE

Maximale Vorliekslänge dank einer extraflachen Trommel mit einem sehr flach über Deck liegendem Segelhalsanschlag. Der FlatDeck Furler erlaubt min. 20cm mehr Vorliekslänge gegenüber einem vergleichbaren Rollsystem mit klassischer Refftrommel.



FlatDeck

The unique webbing furling system

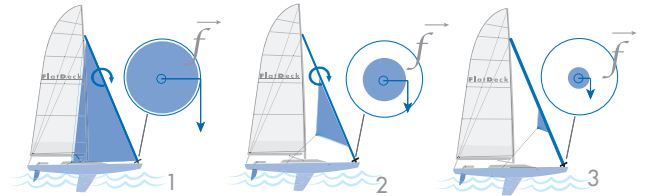
FlatDeck

The unique webbing furling system

>> **Extrem robuster Fallwirbel**
wasserdichte HR Kugellager (neu)



Maximales Drehmoment zum Aufrollen



Beginnen sie das Aufrollen mit maximalem Drehmoment, kraftvoller als jede andere Rollanlage! (Bild 1)

>> **LS/LX/RX Upgrade zur FlatDeck**

Das neue FlatDeck Design bietet die Möglichkeit eines Upgrades von der klassischen Facnor - oder von anderen Marken - Rollanlage* durch einfachen Austausch der Refftrommel * LS/LX/RX

>> **"R" & "SX" Profile**

Diese aerodynamischen Rollprofile bieten eine exzellente Anströmung des Segels und die Doppelnut erlaubt einen einfachen Segelwechsel. Zwei Typen von Rollprofile nach Segelprogramm : "R" (elliptisch) or "SX" (rund)

>> **360° frei drehende Segelhalsaufnahme**

Durch den nachgeschleppten Segelhals wird das Vorsegel automatisch so aufgerollt, dass es im teilgerollten Zustand einen besseren Segelstand bietet.



>> **Fertig vorbereiteter Reffleinensatz**

- Wirbel aus NiRo/Bronze
- Gurtband (10-27m)
- Std. Reffleine
- 3 oder 4 Einzelleitungen + 1 einstellbare Einzelleitungen

Wirbel zur torsionsfreien Verbindung von Gurtband und Reffleine

Dieser Hochlastwirbel (> 1 to. Bruchlast) verhindert ein Verdrehen des Gurtbandes. Das Design erlaubt einen jederzeit freien Lauf des Wirbels.



>> **Wartungsfreier Betrieb**

durch die wasserdichte HR Kugellagerung sind kein besonderen Wartungsarbeiten erforderlich

"RACING & RACING - CRUISING" FD RANGE

Comfort / Cruising System mit extraflacher Trommel

Modell	FD 110	FD 190	FD 230	FD 310
Bootslänge (Meter)	8 → 9 m	9 → 12 m	11 → 13 m	12,5 → 18 m
Profil	R 14	R 24	R 26	R 34
Gewicht /Meter	451 g	555 g	641 g	991 g
Vorstag ø (mm)	ø 7**	ø 8	ø 10	ø 12,7
Fallwirbel	C 14	C 24	C 26	C 34

* nur mit Schraubterminal, Gewindeterm. oder Spannschraube

** geschlossene Spannschraube ø max. 24 mm

>> **Gurtbandführung**

"COMFORT - CRUISING" FD RANGE

Racing / Cruising System mit extraflacher Trommel

Modell	FD 90	FD 170	FD 210	FD 280
Bootslänge (Meter)	5,5 → 8 m	7,5 → 11 m	9 → 13 m	11,5 → 18 m
Profil	SX 25	SX 33	SX 39	SX 47
Gewicht /Meter	577 g	658 g	914 g	1095 g
Vorstag ø (mm)	5 mm	6 / 7* mm	8 / 10* mm	12 / 14* mm
Fallwirbel	CHD 25	C 33	C 39	C 47

>> **High Load Gurtband**

zum jederzeit sicheren Einrollen unter Last.