



**Spare parts and
Pièces détachées et
accessoires**
(XT and XC model upgrade)



spinlock
the experts in rope holding

How to replace:

Handle (X-HDL)
Cam (CAM-0608 /0814 /1216 /0814L /1216L)
Side fairings (XTS-SIDE)

- Remove the Powerclutch from the deck.
- Carefully unscrew fasteners (A) from side fairing (B).
- Remove one sidefairing leaving components located on fasteners.
- Note how parts are assembled before removing faulty parts
- Reassemble with new parts.
- Check top pin (C) is well located in blind holes. It should not be able to move from side to side.
- Check function of clutch before resealing to deck using silicone sealant

Comment remplacer:

poignée (X-HDL)
Came (CAM-0608/ 0814/ 1216/ 0814L/ 1216L)
joues (XTS-SIDE)

- Retirer le bloqueur du pont.
- Retirer les fixations (A) d'une joue(B) avec précautions.
- Remarquer comment est assuré le montage des pièces internes et changer la

pièce défectueuse.

- Réassembler le bloqueur.
- Contrôler que l'axe butée (C) est bien positionné dans les trous borgnes, il ne doit pas y avoir de translation possible de cette pièce.
- Contrôler le bon fonctionnement du bloqueur avant de le refixer sur le pont sans oublier d'assurer une bonne étanchéité en utilisant un mastic silicone.

Full open lock

If the Powerclutch fails to stay full open in use, it is likely that the handle lever has been distorted. Replace with new handle or cam module.

Blocage poignée complètement ouverte

Si la poignée du bloqueur ne reste pas en position complètement ouverte, cela est probablement dû à une déformation de celle-ci. La poignée ou le module de came sont à remplacer.

Maintenance

Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a

Chacun de nos produits est destiné à un usage spécifique qui doit être conforme à nos recommandations. En cas de doute vous devez solliciter un complément d'information auprès de Spinlock Limited qui ne peut en aucun cas être tenue responsable des dégâts et/ou dommages directs ou indirects survenus lors de l'utilisation de ses produits.

Spinlock Limited accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.

Web: www.spinlock.co.uk
Email: prosupport@spinlock.co.uk
Fax: +44 (0) 1983 295542

Spinlock Ltd
Coves
England

customer contact

ARGENTINA Timmer S.A. T: +5411 4580 0444	BRAZIL Mazurta Regatta Sport Ltd T: +55 11 3030 3400	AUSTRALIA Spinlock Australia Pty Ltd T: +612 9905 9400	BRITISH VIRGIN ISLANDS Richardsons Rigging T: +386 45 302 444	SPAIN Equipajacht s.l. T: +358 9 887 0120	FRANCE Interdist T: +33 2 99 19 54 54	GERMANY Peter Frisch GmbH T: +49 8936 5075	AUSTRIA Peter Frisch GmbH T: +49 8936 5075
NORWAY Ingvald Skane A/S T: +47 33 041 591	POLAND Mazurta T: +48 89 7612221	PORTUGAL Saltingoz - Comercio de Antigos Nauticos T: +351 226 179 936	SLOVENIA Seaway d.o.o. T: +386 45 302 444	FINLAND Oy Vesteik AB T: +358 9 887 0120	GIBRALTAR H. Sheppard & Co Ltd T: +350 75148	GREECE Perga SA T: +30 1412 5069	HUNGARY Pannon Yacht-Skipper T: +36 1 466 8320
CANADA Transat Marine Ltd T: +1 705 721 0143	USA Maritime Trading Company LLC T: +1 860 767 0468	NEW ZEALAND Power & Marine Ltd T: +6499 445 555	NEW AFRICA Central Boating (Pty) Ltd T: +27 21 424 8026	SWITZERLAND Buchser & Walt SA T: +41 32 755 9500	ITALY Tomason Topsal T: +39 01852001	MALTA RLR T: +356 335 591	NETHERLANDS Maritime Topsal T: +31 705 721 0143

customer service

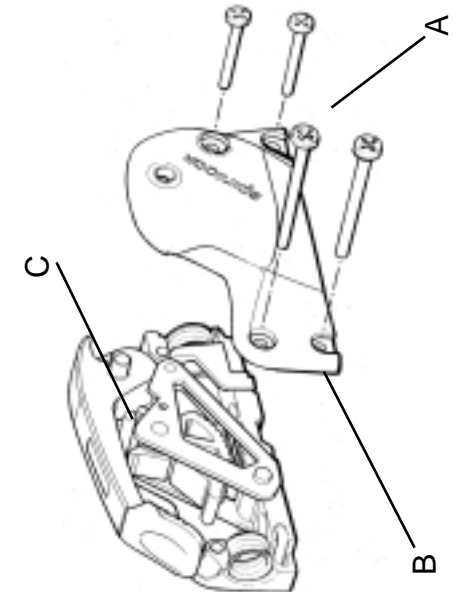
harsh marine environment.

- For best results, flush regularly with fresh water and lubricate handle / cam bearing with silicone grease or spray.
- Do not use mineral oil & solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade and weaken reinforced plastic components, possibly causing sudden structural failure. They will also degrade the bearing properties of composite bushes.

Entretien

Tous les produits Spinlock sont fabriqués dans les meilleurs matériaux dans un souci de qualité et d'entretien minimum malgré un environnement agressif.

- Nettoyer régulièrement à l'eau douce pour chasser les dépôts de sel et une fois sec, appliquer un spray silicone ou la graisse Spinlock.
- Ne pas utiliser de lubrifiant à base de solvant du type "WD40" cela aurait pour effet de dégrader et d'affaiblir les pièces en plastique renforcé, pouvant causer une subite rupture structurelle. De plus, ce type de lubrifiant réduit les propriétés de glissement des coussinets en composites.



customer support

XTS & XCS Accessoires

CAM-0608 Cam upgrade for 6-8mm line
CAM-0814 Cam upgrade for 8-14mm line
CAM-1216 Cam upgrade for 12-16mm line
X-HDL Aluminium handle for XTS/XCS
XTS-SIDE Plastic side fairing for XTS/XCS (pair)
X-LBL Handle labels English, French, German
XTS-SMNT Converts standard XTS for side mounting
XCS-SMNT Converts standard XCS for side mounting
CAM-0814L Cam upgrade (lock-up version)
CAM-1216L Cam upgrade (lock-up version)
Converts XTS/XCS to lock-open action
Converts XTS/XCS to lock-open action

The service after-sales service is available worldwide through our distribution network. Should you need any help in obtaining spare parts, or advice with repairs, your local Spinlock expert can provide a fast and professional service.
Le service après-vente Spinlock est garanti à travers le monde grâce à notre réseau de distribution.
Que vous ayez besoin d'un conseil ou de pièces détachées, contactez votre distributeur local qui vous apportera un service rapide et de qualité.